

**अनुलग्नक**



अनुलग्नक-1  
(पैरा 2.1.4 का संदर्भ लें)

चैनेज 10.60 से 77.363 के बीच सड़क संरेखण में परिवर्तन का विवरण सड़क प्रभाग बेटिया

(₹ लाख में)

क्र.सं.	गांव का नाम	पुराने संरेखण के अनुसार	नए संरेखण के अनुसार	निर्मित पुल	पुल चैनेज	प्रारम्भ / पूर्ण होने की तिथि	पुल पर व्यय
		चैनेज (अप्रैल 2011)	चैनेज (अगस्त 2016)				
1.	नौतनवा, धरहिया	10.60 से 12.6	10.628 से 12.724	1x20	11.710	31.07.13/ 31.10.15	316.43
2.				3x75	11.855	31.07.13/ 31.10.15	220.21
3.	धोलभावा, लक्ष्मीपुर	14.176 से 16.437	14.3 से 15.86	3x30	14.450	31.07.13 / 30.10.15	652.01
4.	रतनपुरा, बैरागी, सोनबरसा	17.25 से 20.50	16.674 से 19.375	3x75	17.140	31.07.13 / 31.10.15	205.87
5.				1x21	18.460	31.07.13/ 31.10.15	231.67
6.	डुमरी	27.857 से 30.057	26.731 से 28.851	50x30	27.534	31.07.13/ 31.10.15	2209.98
7.				1x25	27.785	31.07.13/ 31.10.15	274.88
8.	नौतनवा, बाधी, खांघोसरी	30.857 से 37.81	29.651 से 36.751	8x25	30.081	20.08.13 / 19.05.16	1343.12
9.				8x25	32.947	20.08.13/ 19.09.16	1422.10
10.				4x25	35.517	02.08.13/ 19.05.16	906.64
11.	सिरिसिया, शेरपुर, मंडीहा	43.71 से 47.297	42.651 से 46.291	8x25	44.482	09.10.13 / 08.07.16	1425.12
12.				8x25	45.456	09.10.13 / 08.07.16	1440.12
13.	बैरिया, लौकर, चौड़ा, चाल	66.097 से 71.40	65.091 से 72.711	16x25	67.212	09.10.13/ 30.04.16	2813.29
14.				2x21	72.703	09.10.13/ 30.04.16	0.72
15.	पचरौता, जसौली, भांगा	74.70 से 77.363	76.011 से 78.923	7x30	75.734	09.10.13/ 30.04.16	1143.46
<b>कुल</b>							<b>14605.62</b>

अनुलग्नक-2  
(पैरा 2.4 एवं 3.1 का संदर्भ लेँ)

एचएलईसी द्वारा अनुमोदित 27 डीपीआर का विवरण

(₹ करोड़ में)

राज्य का नाम एवं डीपीआर का विवरण	राज्य सरकार द्वारा डीपीआर को अंग्रेषित करने वाले पत्रों की तिथि	एचएलईसी (एचएलईसी बैठक) द्वारा डीपीआर के अनुमोदन की तिथि	डीपीआर की संस्वीकृत लागत (₹ करोड़ में)	डीपीआर की संशोधित संस्वीकृत लागत (₹ करोड़ में)
<b>बिहार (राज्य से प्राप्त तथा एचएलईसी द्वारा अनुमोदित कुल 13 डीपीआर)</b>				
1) लालबकिया नदी पर फुलबरिया घाट से बहार गांव तक	13-04-2011 <sup>1</sup>	24-05-2011 (23 <sup>वाँ</sup> )	70.56	161.00
2) एनएच 57 ए पर रिफ्यूजी कॉलोनी से मीरगंज चौक तक (मीरगंज रेलवे क्रॉसिंग के पास)	अनुपलब्ध	11-04-2012 (24 <sup>वाँ</sup> )	128.03	185.97
3) मदनपुर (एनएच-28 बी) से भांगा तक	अनुपलब्ध		237.96	359.00
4) भांगा से धूतहा नदी पुल तक	अनुपलब्ध		93.44	130.36
5) कौरी बाईपास से सीकटी एवं धबेली से फतेहपुर तक	अनुपलब्ध		59.28	63.49
6) सरायगढ़ (गरिया चौक) से रिफ्यूजी कॉलोनी तक	अनुपलब्ध		117.70	190.44
7) धूतहा नदी पुल से लालबकिया नदी तक	09-04-2012		21-01-2013 (25 <sup>वाँ</sup> )	238.34
8) बहार गांव से कनहौली तक	09-04-2012	36.71		48.78
9) कनहौली से सूरसंड तक	09-04-2012	147.75		220.11
10) भिड़ा मोड़ से परसा एवं परसा से अखरार घाट तक	09-04-2012	48.33		66.43
11) लौकाही (झोरी चौक) से भुताहा चौक तक	अनुपलब्ध	85.11		111.30
12) मीरगंज रेलवे क्रॉसिंग से धबबेली तक (33.700 कि.मी. मीरगंज से कौरी + 12.01 कि.मी., सिक्ती से धबबेली तक)	09-04-2012	134.01		134.01
13) फतेहपुर से पिल्टोला एवं पिल्टोला से गलगलिया तक	09-04-2012	258.77		258.77
<b>कुल (ए)</b>			<b>1655.99</b>	<b>2168</b>
<b>उत्तर प्रदेश (राज्य से प्राप्त कुल 28 डीपीआर एवं एचएलईसी द्वारा अनुमोदित 12, शेष 16 डीपीआर को भूमि अधिग्रहण एवं वन/वन्यजीव मंजूरी अपूर्ण होने के कारण अनुमोदित नहीं हुए)</b>				
1) खजुरिया बाजार घाट रोड (शारदापुरी बीओपी से बिशनपुर बीओपी तक) सन्पूर्णा नगर, बनौगढ़ होते हुए	03-01-2012	21-01-2013 (25 <sup>वाँ</sup> )	72.83	90.72
2) 1 अलीगढ़वा से गनवारिया तक 2. ककरावा से चैनपुर सेक्शन तक 3. खुनवा से बनगंगा सेक्शन तक 4. भुसोला सेक्शन तक	03-01-2012		45.5	60.54

<sup>1</sup> 13.04.2011 को गृह मंत्रालय में मूल डीपीआर प्राप्त हुई। तथापि, 24.05.2011 को डीपीआर का अनुमोदन करते समय एचएलईसी ने राज्य सरकार से डीपीआर में कुछ परिवर्तन करने एवं अनुमोदन हेतु अध्यक्ष, एचएलईसी को सीधे प्रस्तुत करने को कहा। अध्यक्ष, एचएलईसी ने उपरोक्त को 27.03.2012 को अनुमोदित किया।

राज्य का नाम एवं डीपीआर का विवरण	राज्य सरकार द्वारा डीपीआर को अंग्रेषित करने वाले पत्रों की तिथि	एचएलईसी (एचएलईसी बैठक) द्वारा डीपीआर के अनुमोदन की तिथि	डीपीआर की संस्वीकृत लागत (₹ करोड़ में)	डीपीआर की संशोधित संस्वीकृत लागत (₹ करोड़ में)	
3) तूथीभारी से बरगाडोवे तक	28-08-2012		22.03	26.49	
4) शारदापुरी बाजार घाट रोड से टीला नं. 4 तक	20-06-2012		19.94	11.95	
5) त्रिलोकपुर मजगावा बेलभरिया संपर्क मार्ग	21-06-2012		20.93	24.94	
6) काकरधारी-तारसोमा एवं भरता-गुजरगौरी	20-06-2012		40.70	65.00	
7) मुंशीपूरवा रूपैडिहा	21-06-2012		55.05	65.94	
8) बरहनी-पकरीहवा रोड	03-08-2012		82.37	152.71	
9) खैराघाट से झुल्लिनपुर एवं झुल्लिनपुर से पटलावा रोड तक	13-07-2012		172.22	266.48	
10) पालियाघाट से बरसोला तक	30-10-2012		89.29	81.29	
11) मालगहिया हरनबंसपुर रोड	18-10-2012		83.40	152.99	
12) जम्मुनागा-ककरहारी (भाग ए)	11-01-2013		24-03-2014 (26 <sup>थी</sup> )	31.57	40.09
<b>कुल (बी)</b>				<b>735.83</b>	<b>1039.14</b>
<b>उत्तराखण्ड (राज्य से प्राप्त एवं एचएलईसी द्वारा अनुमोदित कुल दो डीपीआर एवं प्रस्तावित पंचेश्वर बांध के कारण एक लंबित)</b>					
1) ककराली गेट-ठुलीगढ़ रोड (दो लेन) का उन्नयन	21.02.2011	24-05-2011 (23 <sup>थी</sup> )	12.30	12.30	
2) (ठुलीगढ़ से रुपालीगढ़ तक)	03-06-2016 <sup>2</sup>	28-07-2016 (32 <sup>थी</sup> )	252.81	252.81	
<b>कुल (सी)</b>			<b>265.11</b>	<b>265.11</b>	
<b>कुल योग (ए+बी+सी)</b>			<b>2656.93</b>	<b>3472.25</b>	

<sup>2</sup> 26.02.2016 को गृह मंत्रालय में मूल डीपीआर प्राप्त हुई। तथापि, टीसी ने डीपीआर पर 12 आपत्तियां उठायीं। राज्य सरकार ने 03.06.2016 को डीपीआर को पुनः प्रस्तुत किया। एचएलईसी ने 28.07.2016 को डीपीआर अनुमोदित की।

अनुलग्नक-3  
(पैरा 2.5.2 का संदर्भ लें)

(संयंत्र और मशीनरी में किराया-प्रभार के अधिक प्रावधान का विवरण)

क्र. सं.	कार्य का नाम	कार्य की मद	टीएस के अनुसार प्रमात्रा (घ.मी. में)	टीएस के दर विश्लेषण में लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		टीएस के अनुसार दर	दर विश्लेषण के लिए लेखापरीक्षा द्वारा लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		लेखा-परीक्षा के अनुसार दर (₹ में)	टीएस के अनुसार बीओक्यू (4*7) (₹ करोड़ में)	लेखापरीक्षा के अनुसार बीओक्यू (4*10) (₹ करोड़ में)	अतिरिक्त प्रावधान (11-12) (₹ करोड़ में)
				मशीनरी	दर (₹ में)		मशीनरी	दर (₹ में)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	रूपैडीहा से मुंशीपुरवा रोड श्रीनगर गांव से बीओपी समतलिया (कि.मी. 20.363) बैहराइच तक का निर्माण	डीजीबीएम	9,241.51	बैच मिक्स *	11,167.00	12,081.00	बैच मिक्स*	8,930.00	11,557.03	11.16	10.68	0.48
				जेनरेटर-250 केवीए	590.00		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				
		बीसी	5,687.08	बैच मिक्स *	11,167.00	13,556.00	बैच मिक्स *	8,930.00	12,807.00	7.71	7.28	0.43
				जेनरेटर-250 केवीए	590.00		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				
2	कंचनपुर गंधेलनाका रोड (7.475 कि.मी.) बलरामपुर का निर्माण	डीजीबीएम	3,110.18	बैच मिक्स *	11,167.00	12,827.35	बैच मिक्स *	8,930.00	12,290.43	3.99	3.82	0.17
				जेनरेटर-250 केवीए	450.00		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				
		बीसी	2,073.46	बैच मिक्स *	11,167.00	14,070.79	बैच मिक्स *	8,930.00	13,302.00	2.92	2.76	0.16
				जेनरेटर-250 केवीए	450.00		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				
3	पालियाघाट से बारसोला रोड (गौरीफंटा से चंदन चौकी तक) (30.950 कि.मी.) लखीमपुर खीरी तक का निर्माण	डीजीबीएम	14,073.42	बैच मिक्स *	11,167.00	11,718.40	बैच मिक्स *	8,930.00	11,116.48	16.49	15.64	0.85
				जेनरेटर-250 केवीए	590.63		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				
		बीसी	8,660.57	बैच मिक्स *	11,167.00	13,161.30	बैच मिक्स *	8,930.00	12,334.00	11.40	10.68	0.72
				जेनरेटर-250 केवीए	590.63		जेनरेटर-250 केवीए	450.00				

2021 की प्रतिवेदन सं. 23 (भारत-नेपाल सीमा सड़क परियोजना की निष्पादन लेखापरीक्षा)

क्र. सं.	कार्य का नाम	कार्य की मद	टीएस के अनुसार प्रमात्रा (घ.मी. में)	टीएस के दर विश्लेषण में लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		टीएस के अनुसार दर	दर विश्लेषण के लिए लेखापरीक्षा द्वारा लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		लेखा-परीक्षा के अनुसार दर (₹ में)	टीएस के अनुसार बीओक्यू (4*7) (₹ करोड़ में)	लेखापरीक्षा के अनुसार बीओक्यू (4*10) (₹ करोड़ में)	अतिरिक्त प्रावधान (11-12) (₹ करोड़ में)
				मशीनरी	दर (₹ में)		मशीनरी	दर (₹ में)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	खैराघाट से झुलानीपुर एवं पतलहवा रोड (60.000 कि.मी.) महाराजगंज का निर्माण	डीजीबीएम	25,032.00	बैच मिक्स *	15,100.00	13,259.00	बैच मिक्स *	8,930.00	12,428.58	33.19	31.11	2.08
				जेनरेटर-250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	16,688.	बैच मिक्स *	15,100.00	14,551.40	बैच मिक्स *	8,930.00	13,475.00	24.28	22.48	1.80
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
5	शारदापुरी बाजार घाट रोड से टीला सं. 4 (बी पी सं. 42 से बी पी सं. 36) (7.00 कि.मी.) पीलीभीत का निर्माण	डीजीबीएम	3,163.16	बैच मिक्स *	8,930.00	11,836.70	बैच मिक्स *	8,930.00	11,377.06	3.74	3.60	0.14
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	1,946.56	बैच मिक्स *	8,930.00	12,610.90	बैच मिक्स *	8,930.00	11,941.00	2.45	2.32	0.13
				जेनरेटर 250 केवीए	437.50		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
6	काकरधारी से तरसोमा एवं भरता-गुज्जरगौरी रोड (13.00 कि.मी.) श्रावस्ती का निर्माण	डीजीबीएम	5,457.48	बैच मिक्स *	15,100.00	13,119.89	बैच मिक्स *	8,930.00	12,261.02	7.16	6.69	0.47
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	3,638.32	बैच मिक्स *	15,100.00	14,620.43	बैच मिक्स *	8,930.00	13,521.00	5.32	4.92	0.40
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
7	जमुनहा से ककरधारी रोड (8.720 कि.मी.) श्रावस्ती का निर्माण	डीजीबीएम	3,752.63	बैच मिक्स *	15,100.00	13,572.00	बैच मिक्स *	8,930.00	12,673.96	5.10	4.76	0.34
				जेनरेटर 250 केवीए	572.73		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	2,501.75	बैच मिक्स *	15,100.00	15,545.30	बैच मिक्स *	8,930.00	14,375.00	3.89	3.60	0.29
				जेनरेटर 250 केवीए	572.73		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				

2021 की प्रतिवेदन सं. 23 (भारत-नेपाल सीमा सड़क परियोजना की निष्पादन लेखापरीक्षा)

क्र. सं.	कार्य का नाम	कार्य की मद	टीएस के अनुसार प्रमात्रा (घ.मी. में)	टीएस के दर विश्लेषण में लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		टीएस के अनुसार दर	दर विश्लेषण के लिए लेखापरीक्षा द्वारा लिए गए मशीनरी किराया-प्रभार		लेखा-परीक्षा के अनुसार दर (₹ में)	टीएस के अनुसार बीओक्यू (4*7) (₹ करोड़ में)	लेखापरीक्षा के अनुसार बीओक्यू (4*10) (₹ करोड़ में)	अतिरिक्त प्रावधान (11-12) (₹ करोड़ में)
				मशीनरी	दर (₹ में)		मशीनरी	दर (₹ में)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	मालगहिया हरबंशपुर रोड के रास्ते करामईनी रामनगर (28.900 कि.मी.) सिद्धार्थ नगर का निर्माण	डीजीबीएम	13,152.70	बैच मिक्स *	15,100.00	13,203.26	बैच मिक्स *	8,930.00	12,389.88	17.37	16.30	1.07
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	8,769.20	बैच मिक्स *	15,100.00	14,471.32	बैच मिक्स*	8,930.00	13,416.00	12.69	11.76	0.93
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
9	मालगहिया हरबंशपुर रोड के रास्ते बारहनी पाकड़हीवा रोड (31.350 कि.मी.) सिद्धार्थ नगर का निर्माण	डीजीबीएम	12,942.72	बैच मिक्स *	11,167.00	12,851.46	बैच मिक्स *	8,930.00	12,260.15	16.63	15.87	0.76
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
		बीसी	8,628.48	बैच मिक्स *	11,167.00	14,108.05	बैच मिक्स *	8,930.00	13,276.00	12.17	11.46	0.71
				जेनरेटर 250 केवीए	590.63		जेनरेटर 250 केवीए	450.00				
<b>कुल</b>											<b>11.93</b>	

\* 75 टन प्रति घंटा

अनुलग्नक-4  
(पैरा 3.2 का संदर्भ लेँ)  
बिहार में लागत वृद्धि

ए: बाधाग्रस्त 10 हिस्सों का विवरण

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	हिस्सा/जिला का नाम	हिस्से की लम्बाई (कि.मी. में)	एचएलईसी द्वारा संस्वीकृत मूल लागत	एचएलईसी द्वारा संस्वीकृत संशोधित लागत	लागत वृद्धि (प्रतिशतता)	संशोधित लागत के कारण
1	मदनपुर (एनएच-28 बी) से भंगा/पश्चिम चंपारण तक	80.1	237.96 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	359.00 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	121.04 (51%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
2	भांगा से धूतहा नदी पुल/पश्चिम चंपारण तक	30.998	93.44 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	130.36 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	36.92 (40%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
3	धूतहा नदी पुल से लालबकिया नदी/पूर्वी चंपारण तक	77.242	238.34 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी 2013)	238.34	0.00	आरसीडी में ₹327 करोड़ के संशोधित अनुमान की प्रक्रिया विचाराधीन।
4	लालबाकिया नदी पर फुलबरिया घाट से बहार गांव/सीतामढ़ी तक	24.05	70.56 (23 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2011)	161.00 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	90.44 (128 %)	लागत में बढ़ोतरी का मुख्य कारण 1x30मी. अतिरिक्त पुल, क्रस्ट की मोटाई में वृद्धि, आरसीसी पुलिया के प्रावधान आदि है। मुख्य अभियंता, आरसीडी ने सूचित किया कि प्रारम्भिक अनुमान गूगल मैप के आधार पर तैयार किया जबकि आरई, एसओआर 2018 के आधार पर सड़क के वास्तविक संरेखण पर आधारित है एवं हिस्सा ग्रीनफील्ड में भी है जिससे लागत में वृद्धि हुई है।
5	बहार गांव से कनहौली/सीतामढ़ी तक	10.93	36.71 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	48.78 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	12.07 (33%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
6	कनहौली से सूरसंड/सीतामढ़ी तक	49.15	147.75 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	220.11 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	72.36 (49%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
7	भिड़ा मोड़ से परसा/सीतामढ़ी तक	5.80	16.81 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी 2013)	24.04 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	7.23 (43%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
8	परसा से अखरार घाट/सीतामढ़ी तक	10.61	31.52 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	42.39 (48 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2020)	10.87 (34%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
9	लौकाही (झोरी चौक) से भुताहा चौक /मधुबनी तक	28.60	85.11 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	111.3 (49 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	26.19 (30%)	2012 से 2018 तक दर-सूची के परिवर्तनों के कारण।
10	फतेहपुर से पिलटोला एवं पिलटोला से गलगलिया/ किशनगंज तक	79.50	258.77 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	258.77	0.00	₹352 करोड़ की लागत का संशोधित अनुमान आस्थगित हुआ।
		<b>396.98</b>	<b>1216.97</b>	<b>1594.09</b>	<b>377.12</b>	

बी: 5 बाधारहित हिस्सों का विवरण

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	हिस्सा/जिला का नाम	हिस्से की लम्बाई (कि.मी. में)	एचएलईसी द्वारा संस्वीकृत मूल लागत	एचएलईसी द्वारा संशोधित लागत	लागत वृद्धि (प्रतिशतता)	संशोधित लागत के कारण
1	सरायगढ़ (गड़िया चौक से रिफ्यूजी कॉलोनी)/सौपाल तक	40.99	117.70 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	190.44 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	72.74(62%)	अधिक लागत का मुख्य रूप से कारण 2.4 कि.मी. का मजबूत फुटपाथ का प्रावधान, सामान को ले जाने, सड़क सुरक्षा/साइनेज निर्माण-कार्य, नालियां, ढलान सुरक्षा के बोल्टर पिचिंग आदि है।
2	रिफ्यूजी कॉलोनी से एनएच 57 ए पर मीरगंज चौक (मीरगंज रेलवे क्रॉसिंग के पास)/अररिया तक	44.33	128.03 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	185.97 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	57.94(45%)	अधिक लागत का मुख्य रूप के कारण 5.029 कि.मी. का मजबूत फुटपाथ, माल की ढुलाई, सड़क सुरक्षा/साइनेज निर्माण-कार्य नालियां, ढलान सुरक्षा एवं एसएसबी बीओपी को जोड़ने के लिए जंक्शनों में सुधार आदि है।
3	मीरगंज रेलवे क्रॉसिंग से धबेली (33.700 कि.मी. मीरगंज से कौरी+12.10 कि.मी. सीकती से धबेली) अररिया तक	45.80	134.01 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	134.01	0.00	संशोधित अनुमान लंबित।
4	कौरी बाईपास से सीकती/अररिया तक	12.00	30.08 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	34.29 (32 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2016)	4.21(14%)	बाकरा नदी के पहुंच के उच्च भराव स्कन्ध, अतिरिक्त साइन बोर्ड एवं आरसीसी जल-निकास आदि के कारण लागत वृद्धि।
5	धबेली से फतेहपुर/अररिया/ किशनगंज तक	12.20	29.20 (24 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2012)	29.20	0.00 (कोई वृद्धि नहीं)	निर्माण-कार्य पूरा हुआ।
	<b>कुल</b>	<b>155.32</b>	<b>439.02</b>	<b>573.91</b>	<b>134.89</b>	

अनुलग्नक-5  
(पैरा 3.2 का संदर्भ ले)  
उत्तर प्रदेश में लागत वृद्धि

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	हिस्सा/जिला का नाम	एचएलईसी द्वारा संस्वीकृत लम्बाई (कि.मी.) में	एचएलईसी के अनुसार लागत	एचएलईसी के अनुसार संशोधित लागत	लागत वृद्धि (प्रतिशतता)	संशोधन के लिए कारण
1.	खजूरिया बाजार घाट रोड (शारदापुरी बीओपी से बिशनपुर बीओपी तक) सम्पूर्णानगर बनीगढ़ होते हुए	24.40	72.83 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	90.72 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	17.89 (25%)	दर बढ़ोत्तरी के कारण तथा पुलिया, जल निकासी एवं लिंक रोड आदि के प्रावधान के कारण इत्यादि।
2.	रूपैडिहा-मुंशौपुरवा/ बहराइच	20.36	55.05 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	65.94 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	10.89 (20%)	लंबाई को 17.96 कि.मी. तक संशोधित किया गया। लागत बढ़ोत्तरी श्रम, सामग्री तथा टीएण्डपी दरों आदि में वृद्धि के कारण।
3.	काकादारी-तर्समा तथा भरता-गुजरगौरी/ श्रावस्ती	13.00	40.70 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	65.00 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	24.30 (60%)	दर बढ़ोत्तरी के कारण तथा पुलिया, क्रैश बेरियर आदि के प्रावधान के कारण।
4.	जम्मूनागा-काकरहारी (भाग ए)/श्रावस्ती	8.72	31.57 (26 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2014)	40.09 (45 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2018)	8.52 (27%)	दर बढ़ोत्तरी के कारण तथा पुलिया, क्रैश बेरियर आदि के प्रावधान के कारण।
5.	त्रिलोकपुर मजगावा बेलबाहरिया संपर्क मार्ग/बलरामपुर	7.48	20.93 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	24.94 (28 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2015)	4.01 (19%)	ढुलाई दरों की लागत, मशीनरी दरों की लागत में वृद्धि, तलाब, खनन की लागत दर तथा कब्रिस्तान दरों पुश्ता दीवार के प्रावधान तथा 2 आरसीसी स्लैब पुलिया के प्रावधान के कारण लागत वृद्धि।
6.	1. अलीगरवा से गनवरिया तक 2. ककरावा से चैनपुर सेक्शन तक 3. खुनवा से बनगंगा सेक्शन तक 4. भूसोला सेक्शन	15.26	45.5 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	60.54 (28 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2015)	15.04 (33%)	खुदाई में परिवर्तन तथा परिणामी ढुलाई में वृद्धि, ढुलाई दरों की लागत, मशीनरी दरों की लागत, खुदाई दरों की लागत में वृद्धि तथा आबादी भाग में जल निकासी के प्रावधान के कारण।
7.	बारहनी-पकरिवा रोड/ सिद्धार्थ नगर	31.35	82.37 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	152.71 (48 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2020)	70.34 (85%)	खुदाई में परिवर्तन तथा परिणामी ढुलाई में वृद्धि, 2 मुख्य नए पुलों का समावेश, क्रैश बेरियर को शामिल करने तथा जंक्शनों पर सड़क तथा एसएसबी की पहुंच सड़क की लंबाई में वृद्धि के कारण लागत
8.	मालगहिया हरनबंसपुर रोड/सिद्धार्थ नगर	28.9	83.40 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	152.99 (48 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2020)	69.59 (83%)	खुदाई में परिवर्तन तथा परिणामी ढुलाई में वृद्धि, सड़क के ज्यामितीय महत्व के अनुसार 2 नए पुलों को शामिल करने तथा 2012 से 2014 तक बिटूमिन दरों की लागत में वृद्धि के कारण लागत वृद्धि।

2021 की प्रतिवेदन सं. 23 (भारत-नेपाल सीमा सड़क परियोजना की निष्पादन लेखापरीक्षा)

क्र. सं.	हिस्सा/जिला का नाम	एचएलईसी द्वारा संस्वीकृत लम्बाई (कि.मी.) में	एचएलईसी के अनुसार लागत	एचएलईसी के अनुसार संशोधित लागत	लागत वृद्धि (प्रतिशतता)	संशोधन के लिए कारण
9.	तूथीभारी से बारगाडोबे/महाराजगंज तक	7.6	22.03 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	26.49 (28 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2015)	4.46 (20%)	खुदाई में परिवर्तन तथा परिणामी ढुलाई में वृद्धि, ढुलाई दरों की लागत, मशीनरी दर की लागत, खुदाई दरों की लागत में वृद्धि के कारण।
10.	खैराघाट से झुलानीपुर एवं झुलानीपुर से पटलावा रोड/ महाराजगंज तक	60	172.22 (25 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2013)	266.48 (47 <sup>वाँ</sup> एचएलईसी, 2019)	94.26 (55%)	संशोधित लागत जिसमें एसओआर, उच्च तटबंधन, संरक्षण कार्य, सीसी जल निकासी तथा अतिरिक्त पुलिया के प्रावधान शामिल है, के कारण।
	<b>कुल</b>	<b>217.07</b>	<b>626.60</b>	<b>945.90</b>	<b>319.30 (51%)</b>	

अनुलग्नक-6  
(धैरा 4.1 के संदर्भ में)

31.03.2021 को बिहार में आईएनबीआरपी की स्थिति

(₹ करोड़ में)

क्र.सं.	हिस्से/जिले का नाम	हिस्से की लंबाई	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित मूल लागत	एलएलईसी द्वारा अनुमोदित संशोधित लागत	निर्माण कार्य की वित्तीय प्रगति	निर्माण कार्य की भौतिक प्रगति (कि.मी. में)	अभ्युक्तियां
1.	मदनपुर (एनएच-28 बी) से भंगा/पश्चिम चंपारण तक	80.1	237.96	359.00	93.56	0	मैसर्स एनकेसी के साथ मूल संविदा पुरोबंध के अधीन है। कार्य 11.02.2019 को प्रदान किया गया है। कार्य प्रगति पर है।
2.	भंगा से धूताहा नदी पुल/पश्चिम चंपारण तक	30.998	93.44	130.36		0	मैसर्स एनकेसी के साथ मूल संविदा पुरोबंध के अधीन है। कार्य 11.02.2019 को प्रदान किया गया है। कार्य प्रगति पर है।
3.	धूताहा नदी पुल से लालबकिया नदी/ पूर्वी चंपारण तक	77.242	238.34	238.34	74.81	12	मैसर्स जेकेएम कार्य निष्पादन करने को इच्छुक है। विचलित एवं अतिरिक्त मर्दों हेतु नई दरों की मांग कर रहा है। कार्य प्रगति पर है।
4.	लालबकिया नदी पर फुलबरिया घाट से बहार ग्राम/सीतामढ़ी तक	24.05	70.56	161.00	26.06	0	कार्य को रद्द कर दिया गया था (सितंबर 2017)। कार्य के लिए अगस्त 2019 में पुनः निविदा की गई परंतु कार्य अभी भी सौंपा जाना है।
5.	बहार ग्राम से कनहौली/सीतामढ़ी तक	10.93	36.71	48.78	4.72	0	सितम्बर 2019 को पुनः निविदा की गई तथा कार्य सौंपा गया, कार्य प्रगति में है।
6.	कनहौली से सूरसंड/सीतामढ़ी तक	49.15	147.75	220.11	0	0	कार्य की पुनः निविदा की गई थी परंतु अभी भी सौंपा जाना था।
7.	भिन्ना मोड़ से परसा/सीतामढ़ी तक	5.80	16.81	24.04	3.10	0	कार्य की पुनः निविदा की गई थी तथा कार्य सौंपा गया था, कार्य प्रगति में है।
8.	परसा से अखरार घाट/मधुबनी तक	10.61	31.52	42.39	6.64	0.40	कार्य की पुनः निविदा की गई थी तथा कार्य सौंपा गया था, कार्य प्रगति में है।
9.	लोकही (झोरी चौक) से भूताहा चौक/मधुबनी तक	28.60	85.11	111.30	15.16	0	कार्य की पुनः निविदा की गई थी तथा सौंपा गया था, कार्य प्रगति में है।
10.	सरायगढ़ (गड़िया चौक) से रिफ्यूजी कॉलोनी/सूपौल तक	40.99	117.70	190.44	157.11	39.20	कार्य प्रगति में
11.	रिफ्यूजी कॉलोनी से एमएच 57 ए पर मीरगंज चौक /अररिया तक	44.33	128.03	185.97	157.42	41.05	कार्य प्रगति में
12.	मीरगंज रेलवे क्रासिंग से धबेली/अररिया तक	45.80	134.01	134.01	106.57	21.60	कार्य प्रगति में

2021 की प्रतिवेदन सं. 23 (भारत-नेपाल सीमा सड़क परियोजना की निष्पादन लेखापरीक्षा)

क्र.सं.	हिस्से/जिले का नाम	हिस्से की लंबाई	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित मूल लागत	एलएलईसी द्वारा अनुमोदित संशोधित लागत	निर्माण कार्य की वित्तीय प्रगति	निर्माण कार्य की भौतिक प्रगति (कि.मी. में)	अभ्युक्तियां
13.	फतेहपुर से पिलटौला तथा पिलटौला से गलगलिया/किशनगंज तक	79.50	258.77	258.77	100.94	18.00	पहले ठेकेदार ने कार्य का निष्पादन करने से इंकार कर दिया था तथा विवाचन में गया। अब ठेकेदार ने फिर से कार्य शुरू कर दिया है तथा कार्य प्रगति में है।
14.	कौरी बाईपास से सिकटी/अररिया तक	12.00	30.08	34.29	34.23	11.50	कार्य पूर्ण था (वास्तविक लंबाई 11.50 कि.मी.)
15.	धबेली से फतेहपुर/किशनगंज तक	12.20	29.20	29.20	27.73	11.78	कार्य पूर्ण था (वास्तविक लंबाई 11.78 कि.मी.)
		<b>552.3</b>	<b>1655.99</b>	<b>2168</b>	<b>808.05</b>	<b>155.53</b>	

अनुलग्नक-7  
(पैरा 4.1 के संदर्भ में)

31.03.2021 को उत्तर प्रदेश में आईएनबीआरपी की स्थिति

(₹ करोड़ में)

क्र.सं.	हिस्से /जिले का नाम	हिस्से की लंबाई (कि.मी. में)	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित मूल लागत	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित संशोधित लागत	हिस्से की संशोधित लंबाई (कि.मी. में)	कार्य की वित्तीय प्रगति	कार्य का भौतिक प्रगति (कि.मी. में)	निम्न को पूर्ण किए निर्माण कार्य
1.	खजूरिया बाजार घाट रोड (शारदापुरी बोओपी से बिशनपुर बीओपी) सनपूर्णा नगर, बानीगढ़ से होकर/लखीमपुर खीरी तक	24.40	72.83	90.72	24.40	79.60	24.00	(मई 2019)
2.	पालियाघाट से बरसोला/लखीमपुर खीरी तक	32.95	89.29	81.29	18.10	64.73	18.00	(जून 2019)
3.	1. अलीगरवा से गनवारिया सेक्शन तक 2. ककरावा से चैनपुर सेक्शन तक 3. खुनवा से बनगंगा सेक्शन तक 4. भुसोला सेक्शन तक	15.26	45.50	60.54	15.26	54.76	15.26	(मार्च 2020)
4.	तूथीबारी से बारगदवा/महाराजगंज तक	7.60	22.03	26.49	7.60	26.39	7.60	(मार्च 2018)
5.	शारदापुरी बाजार घाट रोड से टिला सं 4 पीलीभीत तक	7.00	19.94	11.95	2.80	9.75	2.80	(मार्च 2018)
6.	त्रिलोकपुर मजगावा बेलभारिया संपर्क मार्ग/बलरामपुर	7.48	20.93	24.94	7.48	23.73	7.26	(मार्च 2018)
7.	काकरधारी-तारसोमा तथा भरता गुजरगौरी/श्रावस्ती	13.00	40.70	65.00	13.00	61.55	12.75	(मई 2019)
8.	जम्मूनागा-काकरहारी (भाग-ए)/श्रावस्ती	8.72	31.57	40.09	8.72	38.83	8.72	(मई 2019)
9.	रुपैडिया-मुंशीपुरवा/बहराइच	20.36	55.05	65.94	17.96	57.20	17.46	(मई 2019) 0.5 कि.मी. के सिवाय (रेल भूमि का अधिग्रहण किया जाना है) कार्य प्रगति में है।
10.	बरहनी-पकरीवा रोड/सिद्धार्थ नगर	31.35	82.37	152.71	31.35	84.61	21.00	कार्य प्रगति में
11.	मालगहिया हरनवंशपुर रोड/सिद्धार्थ नगर	28.90	83.40	152.99	28.90	89.65	22.00	कार्य प्रगति में
12.	खैराघाट से जुलानीपुर एवं जुलानीपुर से पटलावा रोड/महाराजगंज	60.00	172.22	266.48	60.00	99.95	26.10	कार्य प्रगति में
		<b>257.02</b>	<b>735.83</b>	<b>1039.14</b>	<b>235.57</b>	<b>690.75</b>	<b>182.95</b>	

अनुलग्नक-8

(पैरा सं. 4.2.2. के संदर्भ में)

टीएस प्रदान किए जाने से पूर्व बोली आमंत्रित करना एवं खोलना तथा संविदा बंधपत्र के निष्पादन में विलम्ब

क्र. सं.	कार्य/जिला का नाम	टीएस की तिथि	एनआईटी की तिथि	टीएस से पूर्व एनआईटी (दिन)	वित्तीय बोली खोलने की तिथि	टीएस से पूर्व खोली गई वित्तीय बोली (दिन)	तिथि जब सीबी निष्पादित किया गया	निर्धारित 52 दिनों के प्रति बंधपत्र को अंतिम रूप देने में विलम्ब	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	निविदा लागत (₹ करोड़ में)	संविदा दर (प्रतिशत अधिक)	एनआईटी के अनुसार कार्य की लागत
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	रूपैडिहा से मुंशीपूरवा रोड ग्राम श्रीनगर से बीओपी समतलिया (20.363 कि.मी.) /बहराईच तक	11.12.13	03.10.13	69	18.11.13	23	30.12.13	36	36.36	43.45	19.50	44.50
2.	रूपैडिहा से मुंशीपूरवा रोड ग्राम श्रीनगर से बीओपी समतलिया (20.363 कि.मी.) /बाहराईच तक	11.12.13	23.10.17	लागू नहीं	03.01.18	लागू नहीं	12.02.18	लागू नहीं	9.52	11.24	18.00	9.76
3.	कंचनपुर गंधेलनाका रोड (7.475 कि.मी)/बहराईच	24.09.13	15.04.13	162	20.08.13	35	30.10.13	146	17.47	19.83	13.50	19.99
4.	खजूरिया बाजार घाट रोड (शारदापुरी बीओपी से बिशनपुर बीओपी) संपुर्ण नगर वाणीगढ़ रोड से होकर (24.400 कि.मी.)/लखीमपुर खीरी तक	24.04.13	02.02.13	81	09.04.13	15	06.05.13	41	59.67	68.63	15.00	69.72
5.	पालियाघाट से बरसोला रोड (गोरीफंटा से चंदन चौकी)(30.950 कि.मी.)/लखीमपुर खीरी तक	20.01.14	21.03.15	लागू नहीं	11.05.15	लागू नहीं	9.07.15	58	61.11	79.13	29.50	79.88
6.	तूथीबारी से बरगदवा रोड (सीसी रोड) (7.600 कि.मी.)/ महाराजगंज तक	13.05.13	02.02.13	100	09.04.13	34	15.06.13	81	15.99	20.55	28.50	20.64
7.	खैराघाट से जुलानीपुर तथा पटलहवा रोड	22.01.14	17.12.13	36	18.01.14	4	31.01.14	लागू नहीं	101.38	144.76	42.80	132.01

2021 की प्रतिवेदन सं. 23 (भारत-नेपाल सीमा सड़क परियोजना की निष्पादन लेखापरीक्षा)

क्र. सं.	कार्य/जिला का नाम	टीएस की तिथि	एनआईटी की तिथि	टीएस से पूर्व एनआईटी (दिन)	वित्तीय बोली खोलने की तिथि	टीएस से पूर्व खोली गई वित्तीय बोली (दिन)	तिथि जब सीबी निष्पादित किया गया	निर्धारित 52 दिनों के प्रति बंधपत्र को अंतिम रूप देने में विलम्ब	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	निविदा लागत (₹ करोड़ में)	संविदा दर (प्रतिशत अधिक)	एनआईटी के अनुसार कार्य की लागत
	(60.000 कि.मी.)/ महाराजगंज तक											
8.	शारदापुरी बाजार घाट रोड से टिला सं.4 (बीपी सं.42 से बीपी सं.36) (7.00 कि.मी.)/पीलीभीत तक	14.02.14	10.01.14	35	10.02.14	4	04.03.14	लागू नहीं	6.88	08.81	28.00	6.88
9.	काकरधारी से तरसोमा तथा भारता गुज्जागोरी रोड (13.00 कि.मी.)/श्रावस्ती तक	20.12.13	30.09.13	81	01.11.13	49	10.11.14	लागू नहीं	28.67	38.56	34.50	38.83
10.	जमुनहा से काकरधारी रोड (8.720 कि.मी.)/श्रावस्ती तक	20.10.14	16.09.14	34	15.10.14	5	25.11.14	18	26.63	29.86	12.15	30.27
11.	मालगहिया-हरबंशपुर (अलीगरवा से गनवारिया सेक्शन) सीसी रोड (15.259 कि.मी.) /सिद्धार्थ नगर तक	13.05.13	02.02.13	100	09.04.13	34	15.06.13	81	36.15	43.03	19.05	45.20
12.	मालगहिया-हरबंशपुर करमेनी रामनगर रोड से होकर (28.900 कि.मी.)/सिद्धार्थ नगर	05.12.13	12.08.13	115	07.10.13	59	30.01.14	119	53.43	72.40	35.52	72.58
13.	मालगहिया-हरबंशपुर से होते हुए बाहरनी पकड़हीवा रोड (31.350 कि.मी.)/सिद्धार्थ नगर	24.09.13	02.05.13	145	17.08.13	38	26.10.13	125	44.29	66.08	49.20	66.08
<b>कुल</b>									<b>497.55</b>	<b>646.34</b>		<b>636.34</b>

(स्रोत: एसई, आईएनबी, पीडब्ल्यूडी तथा नमूना जांच किए गए प्रभाग)

अनुलग्नक-9  
(पैरा 4.3 के संदर्भ में)

उत्तर प्रदेश में लगा अधिक समय

क्र.सं.	जिला	हिस्से का नाम	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित मूल लागत (₹ करोड़ में)	एचएलईसी द्वारा अनुमोदित संशोधित लागत (₹ करोड़ में)	प्रारम्भ की निर्धारित तिथि	समापन की निर्धारित तिथि	कार्य को पूर्ण किया गया	मार्च 2021 तक अधिक लगा समय (महीने)
1.	लखीमपुर खीरी	खजूरिया बाजार घाट रोड (शारदापुरी बीओपी से बिशनपुर बीओपी तक) से होते हुए संपूर्णनगर, बनीगढ़ तक	72.83	90.72	06.05.2013	05.11.2014	(मई 2019)	54
2.	सिद्धार्थ नगर	1. अलीगरवा से गनवारिया 2. ककरावा से चैनपुर सेक्शन 3. खुनावा से बनगंगा सेक्शन 4. भुसोला सेक्शन	45.50	60.54	15.06.2013	14.06.2014	(मार्च 2020)	69
3.	महाराजगंज	तूथीबारी से बरगदवा तक	22.03	26.49	15.06.2013	14.06.2014	(मार्च 2018)	45
4.	पीलीभीत	शारदापुरी बाजार घाट रोड से टिला सं. 4 तक	19.94	11.95	04.03.2014	03.03.2015	(मार्च 2018)	36
5.	बलरामपुर	त्रिलोकपुर मजगावा से बेलभारिया संपर्क मार्ग तक	20.93	24.94	30.10.2013	29.10.2014	(मार्च 2018)	41
6.	श्रावस्ती	काकरधारी-तरसोमा तथा भर्ता-गुजरगोरी	40.70	65	10.11.2014	09.11.2015	(मई 2019)	43
7.	बहराईच	रूपैडिहा-मुंशीपूरबा	55.05	65.94	30.12.2013 12.02.2018	29.06.2015 11.08.2018	कार्य प्रगति में	69 32
8.	सिद्धार्थ नगर	बरहनी-पकरिवा रोड	82.37	152.71	26.10.2013	25.10.2015	कार्य प्रगति में	65
9.	महाराजगंज	खैराघाट से जुलानीपुर एवं जुलानीपुर से पटलावा रोड तक	172.22	266.48	31.01.2014	30.07.2016	कार्य प्रगति में	56
10.	लखीमपुर खीरी	पालीघाट से बरसोला तक	89.29	81.29	09.07.2015	08.07.2017	(जून 2019)	23
11.	सिद्धार्थ नगर	मालगहिया हरबंधपुर रोड	83.40	152.99	30.01.2014	29.01.2016	कार्य प्रगति में	62
12.	श्रावस्ती	जम्मूनागा-काकरहारी (भाग-ए)	31.57	40.09	25.11.2014	24.11.2015	(मई 2019)	42
		<b>कुल</b>	<b>735.83</b>	<b>1039.14</b>				