

अनुलग्नक



अनुलग्नक 1.1 (सदस्य पैरा 1.8)									
वर्ष वार की गई कार्रवाई टिप्पणियों (एटीएन) की लंबित स्थिति - (30 सितंबर 2020 तक)									
क्रम सं.	प्रतिवेदन वर्ष	प्रतिवेदन (औ) में पैराओं की कुल संख्या	पैराग्राफों की संख्या जिस पर एटीएन को अंतिम रूप दिया	प्रतिवेदन/पैराओं की संख्या जिस पर पहली बार भी एटीएन प्रस्तुत नहीं किया गया है	संख्या जिस पर संशोधित एटीएन प्रतीक्षित हैं	एटीएन की संख्या जिसे अतः लेखापरीक्षा द्वारा पुनरीक्षण किया गया लेकिन पीएसी को प्रस्तुत करने के लिए मंत्रालय के पास लंबित है	पुनरीक्षण के लिए लेखापरीक्षा के पास एटीएन की संख्या	लंबित एटीएन की कुल संख्या	लंबित एटीएन की कुल संख्या
1	2012-13	30	30	0	0	0	0	0	0
2	2013-14	47	45	0	1	0	1	1	2
3	2014-15	44	40	0	3	0	1	1	4
4	2015-16	45	36	0	7	0	2	2	9
5	2016-17	46	23	0	12	1	10	10	23
6	2017-18	2	0	0	1	0	1	1	2
	<b>कुल</b>	<b>214</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>
16 वीं और 17 वीं लोकसभा की लोक लेखा समिति की गई कार्रवाई प्रतिवेदन (एटीआर) की स्थिति (30 सितंबर 2020 तक)									
प्रतिवेदन संख्या	पैराग्राफ की कुल संख्या		पैराग्राफों की संख्या जिस पर एटीआर को अंतिम रूप दिया		पैराग्राफों की संख्या जिन पर एटीआर लंबित हैं		पैराग्राफों की संख्या जिसे अतः लेखापरीक्षा द्वारा पुनरीक्षण किया गया लेकिन पीएसी को प्रस्तुत करने के लिए मंत्रालय के पास लंबित है		
	पैराग्राफों की कुल संख्या	एटीआर को अंतिम रूप दिया	एटीआर जिनका लेखापरीक्षा द्वारा पुनरीक्षण किया गया और मंत्रालय के पास लंबित है	पुनरीक्षित एटीआर जो मंत्रालय को टिप्पणियों सहित भेजे गए	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर
4वें	5	5	0	0	0	0	0	0	0
84वें	2	2	0	0	0	0	0	0	0
86वें	3	3	0	0	0	0	0	0	0
88वें	7	7	0	0	0	0	0	0	0
93वें	8	8	0	0	0	0	0	0	0
99वें	3	3	0	0	0	0	0	0	0
100वें	3	3	0	0	0	0	0	0	0
108वें	3	3	0	0	0	0	0	0	0
109वें	10	10	0	0	0	0	0	0	0

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

अनुलग्नक 1.1 (संदर्भ पैरा 1.8)					
16 वीं और 17 वीं लोकसभा की लोक लेखा समिति की गई कारवाई प्रतिवेदन (एटीआर) की स्थिति (30 सितंबर 2020 तक)					
प्रतिवेदन संख्या	पैराग्राफ की कुल संख्या	पैराग्राफों की संख्या जिस पर एटीआर को अंतिम रूप दिया	पैराग्राफों की संख्या जिन पर एटीआर लंबित हैं	पुनरीक्षित एटीआर जो मंत्रालय को टिप्पणीयों सहित भेजे गए	लेखापरीक्षा के पास पुनरीक्षण टिप्पणियों के लिए लंबित एटीआर
116वें	2		0	0	0
117वें	1		0	0	0
119वें	5		0	0	0
<b>कुल</b>	<b>52</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम सं.	जोन	मंडल	संरक्षण	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
1	पूतरे	खुर्दा रोड	केपीजेजी - एएनजीएल	150/4	150/6	0.06	ओडिशा	
2			टीएलएचआर-बीडीपीके	485/37	484/25	1.36	ओडिशा	
3			आरजेजीआर - जेआरजेड	427/29	427/23	0.18	ओडिशा	
4			आरजेजीआर - जेआरजेड	426/23	426/13	0.3	ओडिशा	
5			आरजेजीआर - जेआरजेड	429/01	437/0	7.94	ओडिशा	
6			आरजेजीआर - जीजेटीए	419/0	417/0	2	ओडिशा	
7			आरजेजीआर - जीजेटीए	417/1	417/03	0.06	ओडिशा	
8			आरजेजीआर - जीजेटीए	415/25	415/12	0.36	ओडिशा	
9			आरजेजीआर - जीएचएनएच	427/26	427/28	0.06	ओडिशा	
10			आरजेजीआर - जीएचएनएच	427/6	428/24	1.48	ओडिशा	
11			आरजेजीआर - जीएचएनएच	429/2	429/04	0.06	ओडिशा	
12			बीवाईवाई-एसडीजेआर	385/9	385/12	0.12	ओडिशा	
13			एसक्यूक्यू-सीबीटी	403/20	403/28	0.24	ओडिशा	
14			एसक्यूक्यू-सीबीटी	404/17	404/24	0.18	ओडिशा	
15			डीएनडीएल-एसएसपीआर	450/31	464/0	13	ओडिशा	
16			एसएसपीआर-एचएनडी	455/15	458/17	3.06	ओडिशा	
17			एसएसपीआर-एचएनडी	483/0	484/02	1.06	ओडिशा	
18			केडीजेआर-एनकेडब्ल्यू	16/0	23/11	5.3	ओडिशा	किमी में गलत अधिसूचना।

क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
19			आरबीए-एचएमए-जीएम	557/19	568/07	11	ओडिशा	
20		संबलपुर	एमएनई-एचएटीबी	17/01	17/02	0.1	ओडिशा	
21			एमएनई-एचएटीबी	19/01	19/02	0.1	ओडिशा	
22			एचएटीबी-जेयूजे	28/01	29/0	0.9	ओडिशा	
23			एचएटीबी-जेयूजे	31/01	31/9	0.8	ओडिशा	
24			एचएटीबी-जेयूजे	35/9	36/1	0.2	ओडिशा	
25			जेयूजे-सीएचआर	40/2	40/3	0.1	ओडिशा	
26			जेयूजे-सीएचआर	44/6	44/7	0.1	ओडिशा	
27			जेयूजे-सीएचआर- आरआईआर	47/0	64/0	17	ओडिशा	
28			आरआईआर-बीएमआर	81/0	83/0	2	ओडिशा	
29			बीओएनए-जेआरपीडी	122/05	129/05	7	ओडिशा	
30			केपीजेजी-एनजीएल	149/04	151/05	2	ओडिशा	
31			एलजेआर-एमबी	252/12	262/04	9.5	ओडिशा	
32			एमबी-डीकेएल्यू	264/04	274/03	9.9	ओडिशा	
33		वाल्तेयर	आरयूएल-टीकेआरआई	94/13	94/01	0.12	ओडिशा	
34			बीजीयूए-डीएमएनजे	32/0	25/0	7	ओडिशा	
1	पूमरे	धनबाद	बीआरकेए-जीएचडी	245/33	245/37	0.113	झारखंड	
2			केक्यूआर-एचजेडबीएन	45/8	24/09	0.07	झारखंड	
1	उपूरे	इज्जतनगर	एचएलडीडी-एलकेयू	62/0	63/0	1	उत्तराखंड	

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
2			पीबीडब्ल्यू-एलकेयू	60/2	61/4	1.2	उत्तराखंड	
3		लखनऊ	एमआईएन-एमयूएच	121/0	123/0	2	उत्तर प्रदेश	
4			एमआईएन-एमयूएच	128/0	132/0	4	उत्तर प्रदेश	
5			एनएसए-एमजेपीबी	155/0	164/0	9	उत्तर प्रदेश	
6			एमजेपीबी-टीक्यूएन	173/0	176/0	3	उत्तर प्रदेश	
7			टीक्यूएन-बीएक्सएम	193/0	194/0	1	उत्तर प्रदेश	
8			बीएक्सएम-डीडीडब्ल्यू	194/0	221/4	27.4	उत्तर प्रदेश	
9			बीएक्सएम-डीडीडब्ल्यू	222/5	222/10	0.5	उत्तर प्रदेश	
10			डीडीडब्ल्यू-पीएलके	228/5	228/7	0.2		
1	पूसीरे	रंगिया	पीएनवीटी-जीएलपीटी	44/9	46/4	1.5	असम	
2			पीएनवीटी-जीएलपीटी	49/9	50/0	0.1	असम	
3			डीडीएनआई-केआरएनआई	65/7	68/3	2.6	असम	
4			एमजीए-आरजीजेआई	90/1	90/2	0.1	असम	
5			आरजीजेआई-डीपीआए	93/7	93/8	0.1	असम	
6			एजेडए-केवाईक्यू	163/0	168/0	5	असम	
7			आरएनवाई-एमजेडएस	101.4	103.6	2.2	असम	
8				105.5	108	2.5	असम	
9				113.5	116.3	2.8	असम	
10				118.3	120.9	2.7	असम	
11				124.2	128.5	4.3	असम	
12				130.1	131.7	1.6	असम	
13				142.6	146.9	4.3	असम	

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शा मिल राज्य	टिप्पणियां
14				148.7	151.2	2.5	असम	
15				164	164.3	0.3	असम	
16				179.2	184.9	5.7	असम	
17				196	202	6	असम	
18				321.8	332.4	10.6	असम	
19			आरपीएन-डीकेजीएन	5	9.3	4.3	असम	
20				10.4	12.3	1.9	असम	
21				13.9	14.2	0.2	असम	
22				5.7	5.9	0.2	असम	
23			बीवीयू-बीएचएनजी	7.7	9	1.3	असम	
24				15.8	15.9	0.1	असम	
25				6.4	7.9	1.5	असम	
26			एचएमवाई-जीएमटीओ	15/5	17/0	1.5	असम	
27		कटिहार	बीओआरए-एनएके	15/5	17/0	1.5	पश्चिम बंगाल	
28		लुम्डिंग	पीएचआई-टीकेसी	25/7	26/4	0.7	असम	
29			पीएनबी-डीजीयू	38/0	41/0	3	असम	
30			एचडब्ल्यूएक्स-एलकेजी	166/6	170/0	3.4	असम	
31			एचडब्ल्यूएक्स-एलकेजी	171/5	172/8	1.3	असम	
32			एचडब्ल्यूएक्स-एलकेजी	174/1	174/4	0.3	असम	
33			एलकेजी-पीकेबी	179/4	179/7	0.3	असम	
34			एलकेजी-पीकेबी	180/4	180/8	0.4	असम	



क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
35			एलकेजी-पीकेबी	188/2	188/4	0.2	असम	
36			एलसीटी-एनएलएन	207/0	210/0	3	असम	
37			डीपीयू-डीएलडीई	228/3	231/6	3.3	असम	
38			डीएलडीई-डीएसआर	236/5	236/8	0.3	असम	
39			डीएमवी-केएचकेटी	263/3	265/2	1.9	असम	
40			केएचकेटी-बीएक्सजे	268/0	270/5	2.5	असम	
41			सीएमए-एमएक्सएन	80/7	82/0	1.3	असम	
42		तिनसुकिया	सीएमए-एमएक्सएन	82/6	83/3	0.7	असम	
43			सीएमए-एमएक्सएन	373/6	371/6	2	असम	
44			डीबीवाई-टीआईआई	14/0	20/0	6	असम	
45			डीबीवाई-टीआईआई	20/0	21/0	1	असम	
46		अलीपुरद्वार	एसवीक्यू-जीएलएमए	16/5	27/7	11.2	पश्चिम बंगाल	
47			सीएलडी-एनकेबी	65/2	68/9	3.7	पश्चिम बंगाल	
48			सीएलडी-एनकेबी	68/9	73/0	4.1	पश्चिम बंगाल	
49			एनकेबी-सीआरएक्स	79/0	80/9	1.9	पश्चिम बंगाल	
50			सीआरएक्स-बीएनक्यू	82/0	88/0	6	पश्चिम बंगाल	
51			सीआरएक्स-बीएनक्यू	82/0	104/4	22.4	पश्चिम बंगाल	
52			सीआरएक्स-बीएनक्यू	84/0	86/0	2	पश्चिम बंगाल	
53			एमडीटी-एचएएस	128/1	130/8	2.7	पश्चिम बंगाल	
54			एचएसए-केसीएफ	140/2	141/3	1.1	पश्चिम बंगाल	
55			आरवीके-एपीडीजे	159/0	164/0	5	पश्चिम बंगाल	

क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
56			एसजीयूजे-बीआरक्यू	27/7	34/2	6.5	पश्चिम बंगाल	
57			सीआरएक्स-डीएलओ	81/6	100/6	19	पश्चिम बंगाल	
58			एमजेई-एपीडीजे	114/0	168/0	54	पश्चिम बंगाल	
59			एनकेबी-सीएलडी	65/2	73/0	7.8	पश्चिम बंगाल	
60			सीआरएक्स-डीएलओ	85/5	104/4	18.9	पश्चिम बंगाल	
61			एमडीटी-एचएस	128/1	130/8	2.7	पश्चिम बंगाल	
62			एचएस-केसीएफ	140/2	141/3	1.1	पश्चिम बंगाल	
63			केसीएफ-आरवीके	154/0	157/1	3.1	पश्चिम बंगाल	
64			जीएलएमए-बीआरक्यू	22/9	23/0	0.1	पश्चिम बंगाल	
65			एसवीक्यू-बीआरक्यू	30/8	33/8	3	पश्चिम बंगाल	
66			एनएमजेड-एनकेबी	59/4	64/9	5.5	पश्चिम बंगाल	
67			आरवीके-एपीडीजे	157/0	168/0	11	पश्चिम बंगाल	
68			एलटीजी-बीडीएस	18/08	22/03	3.5	पश्चिम बंगाल	
1	उरे	मुरादाबाद	एमओटीसी-आरडब्ल्यूएल	34/0	34/1	0.1	उत्तराखंड	
2			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/5	40/6	0.1	उत्तराखंड	
3			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/14	40/15	0.12	उत्तराखंड	
4			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/17	40/18	0.1	उत्तराखंड	
5			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	41/1	41/2	0.1	उत्तराखंड	
6			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	46/14	46/15	0.1	उत्तराखंड	
7			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	47/8	47/9	0.1	उत्तराखंड	
8			आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	48/7	48/8	0.1	उत्तराखंड	
9			एनबीडी-केटीडब्ल्यू	14/05	14/06	0.1	उत्तर प्रदेश	

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
10			एनबीडी-केटीडब्ल्यू	15/05	15/06	0.1	उत्तर प्रदेश	
11			एनबीडी-केटीडब्ल्यू	20/02	20/03	0.1	उत्तर प्रदेश	
1	दपूरे	चक्रधरपुर	एसडब्ल्यूआर-एमओयू	332/1	367/1	35	झारखंड	वन विभाग (3.3 किमी) और रेलवे के साथ 362/21-364/34 किमी पर लागत साझा करने के आधार पर बाडबंदी प्रदान किया गया।
2			एमओयू-जेआरए	377/25	378/11	0.672	झारखंड	
3			एमओयू-जेआरए	381/5	382/19	0.49	झारखंड	
4			जेआरए-बीयूएल	385/21	387/4	1.5	ओड़िशा	
5			बीएनडीएम-बीजेडआर	400/22	400/24	0.07	ओड़िशा	
6			एसएक्सएन-जेपीएच	450/32	460/32	10	ओड़िशा	
7			डीआईएच-डीटीवी	487/1	504/1	17	ओड़िशा	
8			टाटा-बीडीओ	285/1	286/7	1.6	झारखंड	
9			टाटा-बीडीओ	286/7	287/10	1.3	ओड़िशा	
10			केआईजे-बीएमपीआर	335/5	337/8	2.3	ओड़िशा	
11			ए'सीएबी-डीएमएफ	410/2	410/4	0.07	ओड़िशा	
12			डीएमएफ-एलटीके	414/1	416/1	2	ओड़िशा	
13			सीजेक्यू-पीएसजे	433/1	444/1	11	ओड़िशा	
14			पीएसजे-बीयूएफ	447/1	450/1	3	ओड़िशा	
15			बीयूएफ-बीएक्सएफ	455/5	462/15	7.75	ओड़िशा	

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम संख्या	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
16			बीयूएफ-बीएक्सएफ	466/6	472/1	5.82	ओड़िशा	
17			केएमपीडी-केआरबीयू	488/9	493/4	4.66	झारखंड	
18			एमएलकेए-डीपीएस	356/20	366/4	9.43	झारखंड	
19			डीपीएस-एनओएमडी	367/5	374/5	6.54	झारखंड	
20			एनओएमडी-बीजेएमडी	379/26	379/28	0.06	झारखंड	
21			बीजेएमडी-जीएक्स	391/16	392/12	0.787	झारखंड	
22			पीडीपीएच-जेकेडीए	372/30	379/13	7	झारखंड	
23			जेकेडीए-डीजेचआर	379/30	386/10	6.59	ओड़िशा	
24			बीएसपीएक्स-जेआरएलआई	400/01	408/01	8	ओड़िशा	
25			जेआरएलआई-एनवाईजी	409/10	415/06	5.75	ओड़िशा	
26		खड़गपुर	केकेक्यू-एसयूए	124/1	138/1	14	पश्चिम बंगाल	27.09.2017 को 133/23-25 किमी पर एक हाथी धराशायी हो गया। डीएफओ की सलाहानुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
27			सीक्यू-जीआईआई	173/5	179/5	6	पश्चिम बंगाल एवं झारखंड	07.08.2018 को 172/15-17 किमी पर तीन हाथी धराशायी, मृत्यु हो गई। डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।
28			डीवीएम-केकेपीआर	199/1	201/1	2	झारखंड	डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।
29			जेईआर-एआरडी	186/21	193/19	7	ओड़िशा	डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))									
क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां	
30			एआरडी-बीटीएस	202/1	210/1	8	ओड़िशा	डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।	
31			आरपीओ-बीटीक्यू	00/05	23/00	23	ओड़िशा	डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।	
32			आरओपी-बीटीक्यू	41/8	48/6	7	ओड़िशा	डीएफओ की सलाहनुसार, हाथी गमनागमन समय के दौरान केवल 40 कि.मी प्र. घ. + ओईएस सावधानी आदेश जारी किया गया।	

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम सं.	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियाँ
33		आद्रा	ओडीएम-पीबीए	205	183	22	पश्चिम बंगाल	2015 में ओडीएम-वीएसयू सेक्शन के बीच 201/27-29 किमी पर एक हाथी की मृत्यु और 2016 में वीएसयू-पीबीए सेक्शन के बीच 195/23-25 किमी पर 03 हाथियों की मृत्यु हुई।
34			जीबीए-सीडीजीआर	174	170	4	पश्चिम बंगाल	हाथी का आना-जाना बारंबार देखा गया।
35			सीडीजीआर-एसएलबी	158	155	3	पश्चिम बंगाल	हाथी का आना-जाना बारंबार देखा गया।
36			एसएलबी-जीएसएल	142	151	9	पश्चिम बंगाल	हाथी का आना-जाना बारंबार देखा गया।
37			जीएसएल-एमडीएन	135	137	2	पश्चिम बंगाल	हाथी का आना-जाना बारंबार देखा गया।
38		रांची	बीएलआरजी-एलओएम	438/10	438/11	0.07	झारखंड	
39				461/01	461/14	1		
40			केआरआरए-जीबीएक्स	462/09	462/14	0.35	झारखंड	
41				463/16	464/05	0.28		
42			बीकेपीआर-पीकेएफ	482/09	482/02	0.3	झारखंड	
43			पीकेएफ-पीएमसी	490/01	490/04	0.28	झारखंड	

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))									
क्रम संख्या	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां	
44			एमसीजेड-बीएनओ	513/14	514/02	0.25	झारखंड		
45				514/22	515/10	0.5			
46			एसएलएफ-केआईटीए-जीएटीडी-जेओएनए (यूपी एवं डीएन)	364/29	372/13	7.5	झारखंड		
47			केआईटीए-जीएटीडी (यूपी)	375/00	377/23	2.8	झारखंड	26.09.2016 को 02 जंगली जानवरों (हाथी) की मृत्यु।	
48					380/00	382/49			3
49			जेओएनए-जीएजी (डीएन)	391/36	391/42	0.2	झारखंड		
50			जीएजी-टीआईएस (डीएन)	396/18	396/28	0.3	झारखंड		
51				399/00	399/08	0.15			
52				400/12	400/25	0.15			
1	दरे	पालक्काड़	एमडीकेआई-ईटीएमडी (ए लाइन)	497/600	499/400	1.8	तमिलनाडु		
2			ईटीएमडी-डब्ल्यूआरए (ए लाइन)	505/000	510/100	5.1	तमिलनाडु एवं केरल		
3			एमडीटीआई-ईटीएमडी (बी लाइन)	497/300	499/300	2	तमिलनाडु		
4			ईटीएमडी-डब्ल्यूआरए (बी लाइन)	505/000	509/100	6.1	तमिलनाडु एवं केरल	घाट सेक्शन के कारण बी लाइन ए लाइन से ज्यादा लंबी है।	



2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

अनुलग्नक 2.1 भारतीय रेलवे में पहचान किए गए हाथी मार्गों का विवरण (पैरा 2.1.5 और 2.1.6 (i))								
क्रम संख्या	जोन	मंडल	सेक्शन	किमी से	किमी तक	मार्ग की लंबाई किमी में	शामिल राज्य	टिप्पणियां
5			डब्ल्यूआरए-केजेकेडी (बी लाइन)	510/100	518/000	8.9	केरल	घाट सेक्शन के कारण बी लाइन ए लाइन से ज्यादा लंबी है।
6			डब्ल्यूआरए-केजेकेडी (ए लाइन)	510/000	513/700	3.7	केरल	
7			केजेकेडी-केटीकेयू (ए एवं बी लाइन)	525/100	527/700	2.6	केरल	
1	दपरे	हुब्ली	यूबीएल-एलडी	531/9	532/2	0.3	कर्नाटक	
2			यूबीएल-एलडी	533/8	534/0	0.2	कर्नाटक	
3			यूबीएल-एलडी	537/7	537/5	0.2	कर्नाटक	
4			यूबीएल-एलडी	540/7-540/5	540/5	0.2	कर्नाटक	
5			यूबीएल-एलडी	550/4-550/1	550/1	0.3	कर्नाटक	
6			एलडी-एमआरजे	564/4-564/8	564/8	0.4	कर्नाटक	
7			एलडी-एमआरजे	570/0-570/1	570/1	0.1	कर्नाटक	
8		बंगलुरु	एसबीसी-जेटीजे	231/5-237/5	237/5	6	तमिलनाडु	
9			एसबीसी-एसए	126/0-134/0	134/0	8	तमिलनाडु	
10		मैसूर	एचएएस-एमएक्यू	71/0-71/2	71/2	0.2	कर्नाटक	
			<b>194 मार्ग</b>			<b>769.162</b>		

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री संबंद्धनशील थे	क्या सेक्शन के बैरिकेड/बाडंबं दी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूतरे	आरजेजीआर-जेआरजेड	426/23-426/13	19.01.2013 से बीपलडब्ल्यू + एसएलओ एसडीआईआर का गति प्रतिबंध स्थायी रूप से लगाया गया	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूतरे	आरजेजीआर-जीजेटीए	419/0-417/0	18.01.2013 से 417/05-417/15 किमी के लिए बीपलडब्ल्यू + एसएलओ एसडीआईआर का गति प्रतिबंध स्थायी रूप से लगाया गया	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम {पैरा 2.1.6 (iii)}													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से. तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज के प्रकार	साइनेज बोर्ड स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरीकेड/बाडबं दी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूत्रे	आरजेजीआर- जीएचएनएच	427/26-427/28	18.00 बजे से 07.00 बजे तक दैनिक आधार पर 50 किमीप्रघं (डाउन लाइन) का गति प्रतिबंध लगाया गया। हालांकि अप लाइन पर कोई सावधानी आदेश नहीं लगाए गए	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूत्रे	एसक्यूक्यू- सीबीटी	403/20-403/28	24.01.2013 से 403/31-403/29 अपलाइन और 402/18-402/19 डाउन लाइन किमी का बीएलडब्ल्यू + एसरलओ स्थायी सावधानी आदेश	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या संरक्षण के बेरिकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भ्रष्ट क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूतरे	डीएनडीएल-एसएसपीआर	450/31-455/10	वन विभाग की सलाहनुसार, नियमित रूप से 1800 बजे से 0700 बजे तक 50 किमीघं का अस्थाई गति प्रतिबंध लगाया गया	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	हाँ (किमी पर एलसी संख्या - 44)	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूतरे	एसएसपीआर-एचएनडी	455/15-458/17	नियंत्रण कार्यालय/केयूआर की सलाहनुसार, 50 किमीप्रति घंटे का अस्थाई गति प्रतिबंध लगाया गया	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से-तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइज बोर्ड की उपलब्धता	साइज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति विकास	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरीकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूत्रे	केडीजेआर-बीएस्टीपी	66/01-68/01	16.10.2018 से बीएलडब्ल्यू एसएलओ डीआईआर का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरूआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूत्रे	आरबीए-एचएमए-जीएम	557/19-568/07	26.06.2013 से 555/17-21 से 562/7-9, 555/09-01 से 564/16-17 और 556/32-30 से 568/6-8 दोनों अप और डाउन लाइनों का बीएलडब्ल्यू + डीआईआर+ एसएलओ का स्थायी सावधानी आदेश	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरूआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	सोलेर फेंसिंग को वन विभाग द्वारा गिरा दिया गया।	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))												
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइजो बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यानी जागरूक थे	क्या सेक्शन के डबदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूत्रे	बीओएनए-जेआरपीडी	122/05-129/05	04.11.2018 (रात्रि एवं 22.11.2018 (दिन के समय के लिए) से प्रभावी बीएलडब्ल्यू+एसएलओ+121/00-127/00 किमी पर आगे बढ़ाया हुआ सावधानी आदेश	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूत्रे	एलजेआर-एएमबी	252/12-262/04	19.06.2013 से एलजेआर-एएमबी (अप और डाउन लाइन दोनों) के पूरे सेक्शन के लिए बीएलडब्ल्यू+देखो और बढ़ो का सावधानी आदेश	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूत्रे	बीआरकेए-जीएचडी	245/33-245/37	हाँ (25किमीप्रति घंटा)	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से-तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के डबदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूरु	केक्यूआर-एचजेडबीएन	45/8-45/9	ओवरपास पहले से ही मौजूद है अतः आवश्यक नहीं है	हाँ	रेट्रो-चिह्नित	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	एमएसए-एमजेपीबी	150/0-164/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	एमजेपीबी-केवाईबीआर	173/0-176/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	बीएक्सएम-डीडीडब्ल्यू	193/0-194/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	बीएक्सएम-डीडीडब्ल्यू	194/0-221/4	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	डीडीडब्ल्यू-पीएलके	222/5-222/10	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	हाँ	रेट्रो-चिह्नित	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	डीडीडब्ल्यू-पीएलके	228/5-228/7	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरु	एमआईएन-एमयूएच	128/0-132/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से-तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बेरीकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
उपरे	एमआईएन-एमयूएच	121/0-123/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
उपरे	एलकेयू-एचएलडीडी	62/0-63/0	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
उपरे	एलकेयू-पीबीडब्ल्यू	60/2-61/4	हाँ (30 किमी प्रति घंटा)	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
पूसीरे	आरजीजेआई-एमजीए	85/0 to 92/0	90/1-90/2 के बीच 60 किमीप्रघं	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूसीरे	एजेडए-केवाईक्यू	163/0-168/0	30 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूसीरे	डीकेजेआर-एनएमएम	101/4-108/0	45 किमी प्रति घंटा	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	एलसी गेट संख्या आरएम/56, आरएम/57 और आरएम/58 पर	नहीं	नहीं	नहीं	101/0 से 132/0 के बीच बाइबंदी प्रस्तावित	नहीं
पूसीरे	आरपीएन-बीवीयू	125/4-131/7	30 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	एलसी गेट संख्या आरएम/106, आरएम/107 और आरएम/108 पर	125/5-7 किलोमीटर पर प्रस्ताव मौजूद है।	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं



अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खदय पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के भेरीकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदघ क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूरी	बीवीयू-डीक्यूएल	132/5-146/9	45 किमी प्रति घंटा	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत से पहले	आंशिक वनस्पति	एलसी गेट संख्या आरएम/113, आरएम/118 और आरएम/119 पर	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूरी	आरपीएन-बीकेटीबी	2/0-9/3	30 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	आंशिक वनस्पति	एलसी गेट संख्या आरटी/3 पर क्रियाशील और आरटी/4 अक्रियाशील	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूरी	बीएनक्यू-सीआरएक्स	82/0-104/0	30 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	आंशिक वनस्पति	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूरी	सीएलडी-एनकेबी	65/0-73/0	50 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	आंशिक वनस्पति	एक 69-3/4 किलोमीटर पर	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूरी	जीएलएमए-एसबीक्यू	16/5-27/7	30 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	नहीं	नहीं	21/2-3(34ए)/जी पर अंडरपास - 24 (45ए) पर पुल	हाँ, कुछ स्थानों में ट्रैक के साथ	नहीं	25/9-26/2-3 किमी के बीच बाइबंदी	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से-तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरीकेड/बाइब दी को पूर्ण/प्रस्तुतित किया गया है	क्या भेद्य क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
पूसीरे	केसीएफ-एचएएस	140/2-141/3	30 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत से पहले	हाँ	एलसी गेट संख्या एसके/34 पर	नहीं	नहीं	नहीं	सेक्शन के बीच एक तरफ की रेलिंग (बाएँ)	नहीं
पूसीरे	आरवीके-एपीडीजे	157/0-168/0	30 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	आंशिक वनस्पति	एलसी गेट संख्या एसके/119 (164-6/7), एसके/124 (158-7/8)	नहीं	हाँ एक स्थान पर (158/3)	नहीं	नहीं	नहीं
पूसीरे	आरवीके-केसीएफ	154/0-157/1	30 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	आंशिक वनस्पति	155-2/3 (एसके/126) पर अक्रियाशील	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
पूसीरे	पीएचआई-टीकेसी	257-29/6	50 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	दोनों तरफ घनी वनस्पति	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))														
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरोकेड/बाइबं दी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेद्य क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है	
पूसीरे	एचडब्ल्यूएक्स-एलकेजी	166/6-174/4	45 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरूआत से पहले	आंशिक वनस्पति	नहीं	01 ओवरपास और 08 अंडरपास प्रस्तावित	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
पूसीरे	टीआईआई-डीबीवाई	14/0-21/0	20 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग के अंदर	आंशिक वनस्पति	टीआईआई और एमएल/3 पर	पीडब्ल्यूआई/ए मआरजी द्वारा 20/4-5 के बीच अंडरपास का प्रस्ताव	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
उरे	एनबीडी-एसएनएक्स	14/5-14/06	15 किमी प्रति घंटा (स्थायी)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
उरे	एनबीडी-एसएनएक्स	15/5-15/06	15 किमी प्रति घंटा (स्थायी)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (कि.मी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरिकेड/बाड बंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेद्य क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	46/14-46/15	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	(आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर) हैं
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	47/08-47/09	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	(आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर) हैं
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	48/07-48/08	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	(आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर) हैं
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/05-40/06	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	(आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर) हैं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (कि.मी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रेक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यानत्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरिकेड/बाडबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में आलम से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/14-40/15	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ (आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर)
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	40/17-40/18	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ (आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर)
उरे	आरडब्ल्यूएल-क्यूएसआर	41/1-41/2	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ (आरडब्ल्यूएल और क्यूएसआर पर)
उरे	एमओटीसी-आरडब्ल्यूएल	34/00-34/01	2200 बजे से 0600 बजे तक 35 किमी प्रति घंटा	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ (एमओटीसी और आरडब्ल्यूएल पर)
दुपरे	ओडीएम-पीबीए	205/0-183/0	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	हाँ	हाथ से पेट किया हुआ	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के भेरीकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दुपरे	जीबीए-सीडीजीआर	172/8-172/28	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	जीएसएल-एमडीएल	135/10-137/16	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	जईआर-एआरडी	186/21-193/19	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	हाँ	रेट्रो-चिह्नित	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	हाँ (ट्रैक के पास धान के खेत)	हाँ	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	एआरडी-बीटीएस	202/1-210/1	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	हाँ	रेट्रो-चिह्नित	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	हाँ (ट्रैक के पास धान के खेत)	हाँ	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	आरओपी-बीटीक्यू	00/05-23/00	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	कोई प्रस्ताव नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	आरओपी-बीटीक्यू	41/08-48/06	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	कोई प्रस्ताव नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	केकेयू-एसयूए	124-138	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	सीकेयू-जीआईआई	173/5-179/5	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दुपरे	डीवीएम-केकेपीआर	199-201/1	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या संकेशन के बैरिकेड/बाड बंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दुपरे	डीआईएच- डीटीवी	487/1-504/1	हाँ (40 किमी प्रति घंटा)	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं	हाँ	हाँ (अप- 2.67 किमी और डाउन- 2.23 किमी)	नहीं
दुपरे	एसडब्ल्यूआर- एमओयू	332/1-367/1	नहीं	हाँ	हाथ से पेट किया हुआ	मार्ग के अंदर	हाँ	नहीं	कोई अभिलेख नहीं पाया गया	नहीं	हाँ	हाँ (3.3 किमी)	नहीं
दुपरे	केआईटीए- जीएटीडी (अप)	380/0-382/49	नहीं	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	प्रस्तावित नहीं	नहीं
दरे	एमडीकेआई- ईटीएमडी	497/6-499/4 (ए लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति विकास	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरीकेड/बाड बंदी को पूर्ण/प्रस्तावि त किया गया है	क्या श्रेष्ठ क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दरे	ईटीएमडी- डबल्यूआरए	505/0-510/10 (ए लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
दरे	एमडीटीआई- ईटीएमडी	497/3-499/3 (बी लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं



अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति विकास	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरिकेड/बाइबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दरे	ईटीएमडी- डब्ल्यूआरए	505/0-509/10 (बी लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
दरे	डब्ल्यूआरए-केजेकेडी	510/1-518/0 (बी लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिह्नशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	510/5 से 518/0 किमी तक रेल बाइबंदी प्रस्तावित है। 510/5 - 517/2 किमी के बीच वन विभाग द्वारा सौर विद्युत बाइबंदी प्रदान किया गया।	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (धारा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या लोकेशन के बैरिकेड/बाइबं दी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दरे	डब्ल्यूआरए- केजेकेडी	510/0-513/7 (ए लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	510/02 से 513/0 तक रेल बाइबंदी प्रस्तावित है।	नहीं
दरे	केजेकेडी-केटीकेयू	525/1-527/7 (ए और बी लाइन)	18:00 बजे से 06:00 बजे तक हाथी के बारंबार क्रॉसिंग के कारण 45 किमी प्रति घंटे का स्थायी गति प्रतिबंध लगाया गया।	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति विकास	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या संकशन के बैरिकेड/बाडबंदी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दपरे	यूबीएल-एलडी	531/9-532/2	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं
दपरे	यूबीएल-एलडी	533/8-534/0	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं
दपरे	यूबीएल-एलडी	537/7-537/5	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं
दपरे	यूबीएल-एलडी	540/7-540/5	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं
दपरे	यूबीएल-एलडी	550/4-550/1	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
दपरे	एलडी-एमआरजे	564/4-564/8	नहीं	हाँ	हाथ से पेंट किया हुआ	मार्ग की शुरुआत	हाँ	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं

अनुलग्नक 2.2 - ट्रेन हाथी की टक्कर रोकने के लिए पहचान किए गए मार्गों में उठाए गए कदम (पैरा 2.1.6 (iii))													
जोनल रेलवे	पहचान किए गए मार्ग का नाम जिनका संयुक्त रूप से निरीक्षण किया गया	स्थान (किमी. से- तक)	गति प्रतिबंध का अधिरोपण	साइनेज बोर्ड की उपलब्धता	साइनेज बोर्ड के प्रकार	स्थान पर प्रदान किए गए संकेतक	वनस्पति निकासी	मधुमक्खी आवाज यंत्र की स्थापना	अंडरपास/ओवर पास का निर्माण/प्रस्ताव	क्या ट्रैक के पास कोई भी खाद्य पदार्थ पाया गया जो हाथियों को आकर्षित करेगा	क्या निकटस्थ स्टेशनों पर लगे बैनर/पोस्टर्स/घोषणा के प्रति कर्मचारी/यात्री जागरूक थे	क्या सेक्शन के बैरिकेड/बाडंब दी को पूर्ण/प्रस्तावित किया गया है	क्या भेदध क्षेत्र में आने वाले स्टेशनों में अलग से वायरलेस संचार उपलब्ध कराया गया है
दसरे	एलडी-एमआरजे	570/0-570/1	नहीं	हाँ	रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं
दसरे	एसबीसी-जेटीजे	231/5-237/5	नहीं	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
दसरे	एचएएस-एमएक्यू	71/0-71/2	नहीं	हाँ	गेर रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
दसरे	एसबीसी-एसए	126/0-134/0	हाँ (50 किमी प्रति घंटा)	हाँ	गेर रेट्रो-चिंतनशील	मार्ग की शुरुआत	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
	77 मार्गों का संयुक्त निरीक्षण किया गया												

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

क्रम संख्या	स्टेशन	ट्रेन का विवरण				उहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन और आय		डीजल/विद्युत उहराव की कीमत (राशि र में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि र में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि र में)
		शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति	यात्री (सं.)		आय (राशि र में)					
1	सहजनवा	विद्युत	12531	7	09.05.2009	96	11082	12717	1635	1131	1849185	
2	सहजनवा	विद्युत	12532	7	09.05.2009	21	2480	12717	10237	1131	11578047	
3	कर्मलगंज	विद्युत	12531	7	27.02.2009	128	6799	12717	5918	1131	6693258	
4	कर्मलगंज	विद्युत	12532	7	27.02.2009	33	2442	12717	10275	1131	11621025	
5	जरावल रोड	विद्युत	12531	7	01.01.2014	22	1599	12717	11118	1131	12574458	
6	जरावल रोड	विद्युत	12532	7	01.01.2014	3	327	12717	12390	1131	14013090	
7	बभनान	विद्युत	12531	7	01.01.2013	139	11951	12717	766	1131	866346	
8	बभनान	विद्युत	12532	7	01.01.2013	40	4142	12717	8575	1131	9698325	
9	महमूदाबाद	विद्युत	15211	7	10.05.2011	1	239	12717	12478	1131	14112618	
10	महमूदाबाद	विद्युत	15212	7	10.05.2011	1	172	12717	12545	1131	14188395	
11	नबाबगंज	डीजल	14213	7	01.01.2013	2	154	23578	23424	1131	26492544	
12	नबाबगंज	डीजल	14214	7	01.01.2013	30	1659	23578	21919	1131	24790389	
13	कटरा	डीजल	14213	7	24.02.2014	17	602	23578	22976	1131	25985856	
14	कटरा	डीजल	14214	7	24.02.2014	24	1446	23578	22132	1131	25031292	
15	मसकन्वां	विद्युत	11123	7	01.07.2013	46	6771	12717	5946	1131	6724926	
16	मसकन्वां	विद्युत	11124	7	01.07.2013	38	3946	12717	8771	1131	9920001	
17	लक्ष्मीपुर	डीजल	15019	6	18.11.2013	40	3850	23578	19728	970	19136160	
18	लक्ष्मीपुर	डीजल	15020	6	18.11.2013	45	4550	23578	19028	970	18457160	
19	खलीलाबाद	डीजल	15001/5005	3	10.02.2014	66	10923	23578	12655	485	6137675	
20	खलीलाबाद	डीजल	15002/5006	3	10.02.2014	55	7558	23578	16020	485	7769700	

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

क्रम संख्या	स्टेशन	ट्रेन का विवरण			ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन औसत आय		डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि ₹ में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि ₹ में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि ₹ में)
		शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति		यात्री (सं.)	आय (राशि ₹ में)				
21	स्वामी नारायण छपिया	विद्युत	19038/19040	7	01.04.2012	19	5335	12717	7382	1131	8349042
22	स्वामी नारायण छपिया	विद्युत	19037/19039	7	01.04.2012	10	2971	12717	9746	1131	11022726
23	बस्ती	विद्युत	12211	1		5	3804	12717	8913	161	1434993
24	बस्ती	विद्युत	12212	1		13	9156	12717	3561	161	573321
25	मसकनवां	डीजल	22531	3		23	4291	23578	19287	483	9315621
26	मसकनवां	डीजल	22532	3		23	3637	23578	19941	483	9631503
27	मसकनवां	विद्युत	15707	7	24.02.2014	82	9849	12717	2868	1131	3243708
28	मसकनवां	विद्युत	15708	7	24.02.2014	37	6108	12717	6609	1131	7474779
29	पंचपेडवा	डीजल	15009	7		24	2334	23578	21244	1131	24026964
30	पंचपेडवा	डीजल	15010	7		24	2333	23578	21245	1131	24028095
31	मनीराम	डीजल	15009	7		14	1782	23578	21796	1131	24651276
32	मनीराम	डीजल	15010	7		4	341	23578	23237	1131	26281047
33	पेपेगंज	डीजल	15009	7		50	3680	23578	19898	1131	22504638
34	पेपेगंज	डीजल	15010	7		23	2557	23578	21021	1131	23774751
35	उसका बाजार	डीजल	15009	7		49	5447	23578	18131	1131	20506161
36	उसका बाजार	डीजल	15010	7		21	2136	23578	21442	1131	24250902
37	बृजमनगंज	डीजल	15069	7		18	1539	23578	22039	1131	24926109
38	बृजमनगंज	डीजल	15070	7		29	1805	23578	21773	1131	24625263
39	बभनान	विद्युत	12541	7	17.03.2016	28	4597	12717	8120	1113	9037560

क्रम संख्या	स्टेशन	ट्रेन का विवरण			ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन औसत आय		डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि ₹ में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि ₹ में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि ₹ में)
		शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति		यात्री (सं.)	आय (राशि ₹ में)				
40	बभनान	विद्युत	12542	7	17.03.2016	8	470	12717	12247	1113	13630911
41	खलीलाबाद	विद्युत	12542	7		8	10651	12717	2066	1131	2336646
42	परसा तिवारी	डीजल	55027	7		6	80	23578	23498	1131	26576238
43	परसा तिवारी	डीजल	55028	7		25	430	23578	23148	1131	26180388
44	मुंडेरवा	विद्युत	11123	7		16	1337	12717	11380	1131	12870780
45	मुंडेरवा	विद्युत	11124	7		3	185	12717	12532	1131	14173692
46	भवानीपुर	डीजल	75008	6		30	421	23578	23157	970	22462290
47	भवानीपुर	डीजल	75007	6		13	260	23578	23318	970	22618460
48	चेनवा	डीजल	14005	7	18.10.2007	20	4000	23578	19578	1131	22142718
49	चेनवा	डीजल	14006	7	18.10.2007	10	500	23578	23078	1131	26104218
50	लार रोड	डीजल	14006	7	15.04.2011	35	1925	23578	21653	1131	24489543
51	जखिया	डीजल	14005	7	24.10.2012	70	6700	23578	16878	1131	19089018
52	जखिया	डीजल	14006	7	24.10.2012	40	1400	23578	22178	1131	25083318
53	जिरादेई	विद्युत	15027	7	01.01.2009	15	1000	12717	11717	1131	13251927
54	जिरादेई	विद्युत	15028	7	01.01.2009	30	4500	12717	8217	1131	9293427
55	मैरवा	विद्युत	15210	7	01.01.2009	58	5000	12717	7717	1131	8727927
56	देवरिया सदर	डीजल	22531	3	02.06.2009	105	19600	23578	3978	483	1921374
57	देवरिया सदर	डीजल	22532	3	02.06.2009	20	1300	23578	22278	483	10760274
58	बैंकाटा	डीजल	15105	6	23.02.2009	183	5600	23578	17978	970	17438660
59	बैंकाटा	डीजल	15106	6	23.02.2009	4	120	23578	23458	970	22754260

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रलवे)

अनुलग्नक

क्रम संख्या	स्टेशन	ट्रेन का विवरण			ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन औसत आय		डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि ₹ में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि ₹ में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि ₹ में)
		शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति		यात्री (सं.)	आय (राशि ₹ में)				
60	दुरौधा	डीजल	15105	6	15.02.2012	65	3500	23578	20078	970	19475660
61	दुरौधा	डीजल	15106	6	15.02.2012	25	750	23578	22828	970	22143160
62	नुनखर	डीजल	15105	6	23.02.2009	65	1950	23578	21628	970	20979160
63	नुनखर	डीजल	15106	6	23.02.2009	1	20	23578	23558	970	22851260
64	एकमा	डीजल	15106	6		100	4000	23578	19578	970	18990660
65	एकमा	डीजल	15105	6		15	1000	23578	22578	970	21900660
66	भटपार रानी	डीजल	15105	6		360	10330	23578	13248	970	12850560
67	भटपार रानी	डीजल	15106	6		12	360	23578	23218	970	22521460
68	खड्डा	विद्युत	15212	7	14.10.2010	20	650	12717	12067	1131	13647777
69	खड्डा	विद्युत	19039	3	14.10.2010	10	500	12717	12217	483	5900811
70	खड्डा	विद्युत	15274	7	14.10.2010	50	2500	12717	10217	1131	11556427
71	घुगली	विद्युत	15212	7	01.08.2011	20	1000	12717	11717	1131	13251927
72	सादात	डीजल	15103	7	02.10.2011	68	2360	23578	21218	1131	23997558
73	सिवान	डीजल	19601	1	02.12.2012	50	9000	23578	14578	161	2347058
74	सिवान	डीजल	19602	1	02.12.2012	20	1500	23578	22078	161	3554558
75	देवरिया सदर	डीजल	15021	1	30.01.2013	21	620	23578	22958	161	3696238
76	देवरिया सदर	डीजल	15022	1	30.01.2013	81	12655	23578	10923	161	1758603
77	सिसवा बाजार	डीजल	12557	7	15.02.2013	70	9200	23578	14378	1131	16261518
78	सिसवा बाजार	विद्युत	12558	7	15.02.2013	20	1500	12717	11217	1131	12686427
79	कप्तानगंज	विद्युत	12557	7	24.12.2013	78	11890	12717	827	1131	936537



क्रम संख्या	स्थान	ट्रेन का विवरण			ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन औसत आय		डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि र में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि र में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि र में)
		शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति		यात्री (सं.)	आय (राशि र में)				
80	कप्तानगंज	विद्युत	12558	7	24.12.2013	25	2595	12717	10122	1131	11447982
81	खुरासान रोड	डीजल	13509	1	27.03.2013	8	400	23578	23178	161	3731658
82	खुरासान रोड	डीजल	13510	1	27.03.2013	45	7800	23578	15778	161	2540258
83	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	13509	1	27.03.2013	8	400	23578	23178	161	3731658
84	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	13510	1	27.03.2013	45	7600	23578	15978	161	2572458
85	सूर्यमनपुर	डीजल	15111	7	20.06.2013	75	7000	23578	16578	1131	18749718
86	सूर्यमनपुर	डीजल	15112	7	20.06.2013	2	100	23578	23478	1131	26553618
87	दुर्लापुर	डीजल	15111	7	14.09.2013	110	4400	23578	19178	1131	21690318
88	दुर्लापुर	डीजल	15112	7	14.09.2013	25	825	23578	22753	1131	25733643
89	जखनियां	डीजल	15111	7	30.06.2016	140	4200	23578	19378	1001	19397378
90	जखनियां	डीजल	15112	7	30.06.2016	30	1700	23578	21878	1001	21899878
91	महपुर	डीजल	15111	7	30.06.2016	20	600	23578	22978	1001	23000978
92	औदितार	डीजल	15111	7		25	750	23578	22828	1131	25818468
93	औदितार	डीजल	15112	7		15	600	23578	22978	1131	25988118
94	भूलनपुर	डीजल	12791	7	15.07.2013	5	350	23578	23228	1131	26270868
95	भूलनपुर	डीजल	12792	7	15.07.2013	12	1250	23578	22328	1131	25252968
96	जानपुर रोड	विद्युत	12561	7	25.11.2013	2	500	12717	12217	1131	13817427
97	जानपुर रोड	विद्युत	12562	7	25.11.2013	5	700	12717	12017	1131	13591227
98	सूर्यमनपुर	डीजल	19045	5	26.11.2013	10	400	23578	23178	805	18658290
99	सूर्यमनपुर	डीजल	19046	5	26.11.2013	20	6000	23578	17578	805	14150290
100	केराकैट	डीजल	15231	7		30	2500	23578	21078	1131	23839218

क्रम संख्या	स्थान	ट्रेन का विवरण		ट्रेन की शक्ति के प्रकार (डी/वि)	ट्रेन संख्या	चलने की आवृत्ति	ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति दिन और आय		डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि ₹ में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि ₹ में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि ₹ में)
		यात्री (सं.)	आय (राशि ₹ में)										
101	केराकैट	डीजल	15232	7				12	1400	23578	22178	1131	25083318
102	बलिया	डीजल	19052	1		17.02.2014		40	2000	23578	21578	161	3474058
103	देवरिया सदर	विद्युत	12491	1		01.03.2014		35	8640	12717	4077	161	656397
104	देवरिया सदर	विद्युत	12492	1		01.03.2014		26	2480	12717	10237	161	1648157
105	देवरिया सदर	विद्युत	12408	1		26.02.2014		22	4840	12717	7877	161	1268197
106	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	13137	1		11.03.2014		5	150	23578	23428	161	3771908
107	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	13138	1		11.03.2014		60	10000	23578	13578	161	2186058
108	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	15025	2		11.03.2014		70	12000	23578	11578	322	3728116
109	मोहम्मदाबाद (एमएमए)	डीजल	15026	2		11.03.2014		5	150	23578	23428	322	7543816
110	यसुफपुर	डीजल	15053	7		05.03.2015		100	13500	23578	10078	1131	11398218
111	यसुफपुर	डीजल	15054	7		05.03.2015		50	3900	23578	19678	1131	22255818
112	नुनखर	डीजल	15007	7		17.03.2016		50	2800	23578	20778	1113	23125914
113	नुनखर	डीजल	15008	7		17.03.2016		10	300	23578	23278	1113	25908414
114	सिसवा बाजार	डीजल	19269	2		17.03.2016		18	775	23578	22803	318	7251354
115	सिसवा बाजार	डीजल	19270	2		17.03.2016		30	6325	23578	17253	318	5486454
116	दुल्लापुर	डीजल	18201	2		30.06.2016		7	450	23578	23128	286	6614608
117	दुल्लापुर	डीजल	18202	2		30.06.2016		38	3200	23578	20378	286	5828108
118	सादात	डीजल	15017	7		30.06.2016		30	1340	23578	22238	1001	22260238
119	सादात	डीजल	15018	7		30.06.2016		120	8100	23578	15478	1001	15493478
120	नंदगंज	डीजल	14007	2		30.06.2016		3	200	23578	23378	286	6686108
121	नंदगंज	डीजल	14008	2		30.06.2016		4	420	23578	23158	286	6623188

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

क्रम संख्या	स्थान	शक्ति के प्रकार (डी/वि)		ट्रेन का विवरण		ठहराव आरंभ की तिथि	प्रति ट्रेन प्रति यात्री (सं.)	आय (राशि ₹ में)	डीजल/विद्युत ठहराव की कीमत (राशि ₹ में)	प्रतिदिन परिहार्य व्यय (राशि ₹ में)	चलने के अनुमानित दिन (24.02.2016 से 31.03.2019 तक)	तीन वर्ष से अधिक के लिए कुल परिहार्य व्यय (24.02.2016 से 31.03.2019 तक) (राशि ₹ में)
		चलने के दिवस	ट्रेन संख्या	आवृत्ति								
122	गाजीपुर शहर	डीजल	19051	1	04.07.2016	20	540	23578	23038	142	3271396	
123	गाजीपुर शहर	डीजल	19052	1	04.07.2016	50	20000	23578	3578	142	508076	
124	करीमूद्दीनपुर	डीजल	15160	7	15.09.2016	25	1350	23578	22228	931	20694268	
125	रेवती	डीजल	15159	7	08.10.2016	80	11000	23578	12578	903	11357934	
126	रेवती	डीजल	15160	7	08.10.2016	20	1200	23578	22378	903	20207334	
127	डोभी	विद्युत	22419	4	07.06.2017	35	5000	12717	7717	376	2901592	
128	डोभी	विद्युत	22420	4	07.06.2017	10	700	12717	12017	376	4518392	
129	सिसवा बाजार	विद्युत	12537	3	07.06.2017	15	1250	12717	11467	282	3233694	
130	सिसवा बाजार	विद्युत	12538	3	07.06.2017	12	700	12717	12017	282	3388794	
131	बिलासपुर रोड	डीजल	15036	7	28.02.2009	113	8084	23578	15494	1131	17523714	
132	फतेहगढ़	डीजल	22531	3		69	4140	23578	19438	483	9388554	
133	फतेहगढ़	डीजल	22532	3		85	6375	23578	17203	483	8309049	
134	बरराजपुर	डीजल	15037	7	06.03.2014	99	5000	23578	18578	1131	21011718	
135	बरराजपुर	डीजल	15038	7	06.03.2014	80	2500	23578	21078	1131	23839218	
136	रुदायन	डीजल	15038	7	15.04.2011	32	1440	23578	22138	1131	25038078	
137	रुदायन	डीजल	15037	7	15.04.2011	46	2990	23578	20588	1131	23285028	
138	दरयावगंज	डीजल	15041	7	17.03.2016	48	5440	23578	18138	1113	20187594	
139	दरयावगंज	डीजल	15042	7	17.03.2016	6	210	23578	23368	1113	26008584	
140	बाजपुर	डीजल	14615	7	20.11.2013	135	22000	23578	1578	1131	1784718	
141	रोशनपुर	डीजल	15034	3		30	2325	23578	21253	483	10265199	
<b>कुल</b>											<b>2013959075</b>	

अनुलग्नक 3.1 नमूने का चयन-पीवीसी मामलों की समीक्षा (पैरा 3.1.4)						
क्रम संख्या	रेलवे/ईकाई	पीवीसी पर जीसीसी आदि के प्रावधानों की अनुपालना के लिए जांच किए गए मामलों की संख्या	जीएफआर प्रावधानों के अनुपालना के लिए जांच किए गए मामलों की संख्या	₹ 50 लाख से नीचे	₹ 5 करोड़ से नीचे	कुल चयनित संविदा
1	मरे	58	20	31	23	132
2	उमरे	50	10	8	12	80
3	पूमरे	50	1	10	10	71
4	पूसीरे	50	5	0	0	55
5	उपरे	50	11	10	3	74
6	दपूमरे	50	2	10	7	69
7	दरे	52	9	8	7	76
8	दपरे	50	10	10	10	80
9	परे	50	10	10	10	80
10	पूलरे	50	10	10	2	72
11	पूरे	50	9	10	8	77
12	मेट्रो रेलवे	36	8	3	5	52
13	उपूरे	50	10	12	1	73
14	उरे	50	12	10	9	81
15	पमरे	50	10	10	5	75
16	दमरे	50	7	11	0	68
17	दपूरे	50	9	9	4	72
18	सीएलडब्ल्यू	16	2	16	0	34
19	डीएलडब्ल्यू	24	9	10	7	50
	कुल	886	164	198	123	1371

अनुलग्नक 4.1 यंत्रीकृत सफाई की सुविधा और धोने योग्य एथेनो की पर्याप्तता (पैरा 4.1.7.1)																
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटारा जाने वाले यात्रियों की कुल संख्या	पीएफ की संख्या	पीएफ की कुल संख्या	विभाग या बाह्य संस्था द्वारा सफाई?	धोने योग्य एथेन				सफाई सुविधा का निष्पादन				क्या स्टेशन पर सफाई की निगरानी जोनाल/मंडल/स्टेशन स्तर से की गई?	टिप्पणियां
							पीएफ की संख्या जिन्हें धोने योग्य एथेन प्रदान किए गए	क्या सफाई के यंत्रों का उपयोग किया जा रहा है? (हाँ/हाँ नहीं)	क्या पुनर्जीवन पानी का उपयोग किया जा रहा है? (हाँ/हाँ नहीं)	क्या स्तंभ/कार्य मूल्यांकन/कार्य है? (हाँ/हाँ नहीं)	क्या स्तंभ/कार्य मूल्यांकन/कार्य मूल्यांकन मोजू है? (हाँ/हाँ नहीं)	क्या 'दैनिक स्कोर कार्ड' का नियमित रखरखाव किया जाता है? (हाँ/हाँ नहीं)	क्या वास्तविकता गुणवत्ता का स्तंभ/कार्य मूल्यांकन/कार्य मिलान के लिए अंक प्रदान किये जाते हैं? (हाँ/हाँ नहीं)	असंतोषजनक सफाई के मामलों में दंड का प्रावधान।		
पूरु/एमजीएस	गया	ए1/एनएस जी2	23190	10	2	बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	मंडलीय/जोनल स्तर	शून्य
पूरु/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएस जी1	130103	21	19	बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	हाँ	शून्य
उरु/एलजेन	जोकेपी	ए1/एनएस जी2	150000	10	10	बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	केवल स्टेशन स्तर	अंतोषजनक सफाई पर तीन वर्षों में ₹1.21 करोड़ काटे गये।
मरु/सीएसटीएम	डीआर	ए1/एसजी2	850000	8	2	बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	केवल स्टेशन स्तर	शून्य
उमरु/आगरा	एजीसी	ए1/एनएस जी2	15898	6	5	विभागीय एवं बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	मंडलीय/स्टेशन स्तर	शून्य
उरु/एफजेडआर	एसआर	ए1/एनएस जी3	42821	8	6	बाह्य संस्था	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	क्यार धारा के अनुसार दंड लगाया गया	हाँ	शून्य

अनुलग्नक 4.1 यंत्रीकृत सफाई की सुविधा और धोने योग्य एपनों की पर्याप्तता (पैरा 4.1.7.1)														
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटाए जाने वाले यात्रियों की कुल संख्या	विभाग या बाह्य संस्था द्वारा सफाई?	धोने योग्य एपन			सफाई संविदा का निष्पादन				क्या स्टेशन पर सफाई की निगरानी जोना/मंडल/स्टेशन स्तर से की गई?	टिप्पणियाँ।	
					पीएफ की संख्या जिन्हें धोने योग्य एपन प्रदान किए गए	पीएफ की कुल संख्या	पीएफ की संख्या जिन्हें अर्पित साधन अपनाए जाते हैं? (हाँ/नहीं)	क्या सफाई के यंत्रीकृत साधन अपनाए जाते हैं? (हाँ/नहीं)	क्या पुनर्विनीकरण पानी का उपयोग किया जा रहा है? (हाँ/नहीं)	क्या स्वच्छता की मूल्यांकन/कार्य है? (हाँ/नहीं)	क्या स्वच्छता कार्ड का नियमित रखरखाव किया जाता है? (हाँ/नहीं)			क्या वास्तविकता स्वच्छता की गुणवत्ता का प्रमाणित करता है? (हाँ/नहीं)
उरेडी/पलआ ई-डीएन	एनजेडएम	ए1/एनएस जी2	42302	7	5	बाह्य संस्था	हाँ	नहीं	हाँ	एनपी	हाँ	करार धारा के अनुसार डंड लगाया गया	हाँ	शून्य
परे/बीसीटी	डीडीआर	ए1/एसजी1	1300000	7	2	बाह्य संस्था	हाँ	नहीं	हाँ	हाँ	हाँ	करार धारा के अनुसार डंड लगाया गया	हाँ	जनवरी 2019 से यंत्रीकृत सफाई की गई
* स्टेशन परिसर के सफाई के लिए कोई स्कोर कार्ड नहीं है। यह केवल ट्रेन सेवाओं के लिए आवश्यक है।														
\$ यंत्रीकृत और मैनुअल एनएपी: लागू नहीं														

अनुलग्नक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)														
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	क्या यंत्रीकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रबी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीपफ पर पारी बार सफाई की बारंबारता	टिप्पणियां	
पूरमे/एमजी एस	गया	यंत्रीकृत और मैनुअल	22-06-2018	राइडर स्क्रबर सह ड्रायर	4	4	शून्य	चूना पाउडर	40 किलोग्राम/दिन	60 किलोग्राम	(+) 20 किलोग्राम	3 बार	शून्य	
				उच्च दाब ठंडे पानी का जेट मशीन	1	1	शून्य	कीटाणुरहित तरल	01 लीटर/दिन	08 लीटर	(+) 7 लीटर			
				वेक्यूम क्लीनर (गीला और सूखा)	1	1	शून्य	ब्लीचिंग पाउडर	10 किलोग्राम/दिन	20 किलोग्राम	(+) 10 किलोग्राम			
				मारुत स्प्रे मशीन	1	0	1	अम्ल	200 ग्राम/दिन	2200 ग्राम	(+) 2000 ग्राम			
				फर्श सफाई की छोटी मशीन	3	3	शून्य	नेपथलीन बॉक्स	2 किलोग्राम/महीना	शून्य				
								नोबान	1 लीटर/महीना	शून्य				
								विम पाउडर	0.5 किलोग्राम/दिन	7.0 किलोग्राम				
								मच्छर मारक	40 मिली/दिन	460 मिली लीटर				
								ओडोनिल	05 संख्याएं/महीना	शून्य				
								रुम फ्रेशनर	06 संख्याएं/महीना	शून्य				
			चीड का तेल	01 लीटर/दिन	02 लीटर									

अनुलग्नक 4.2 वयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)															
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	नया यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीएफ पर पारी वार सफाई की बारंबारता	टिप्पणियां		
पूरे/एसडीए एच	एसडीए एच	यंत्रिकृत	12-09-2017	एचपी डीजल जेट	5		शून्य	झाड़ू कोको				4 बार सूजा और 02 बार गीला	शून्य		
				राइड ऑन स्वीपर वैक्यूम क्लीनर	1		शून्य	डी. द्रव							
				राइड ऑन एससीआर और ड्रायर	2	9	शून्य	आल							
				मिनी स्क्रबर और ड्रायर	1		शून्य	द्रव साबुन							
उपरे/एलजे एन	जीकेपी	अर्ध यंत्रिकृत	13.08.2019 से एक नई संविदा प्रभावी थी	जेट सफाई मशीन	7	7	शून्य	ब्लीचिंग नेपथलीन बॉल्स इस्टर कॉटन,	1200 किलोग्राम	1200 किलोग्राम	शून्य	निरंतर	शून्य		



अनुलग्नक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)																	
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	नया यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीएफ पर पारी वार सफाई की बारंबारता	टिप्पणियां				
उपरू/एलएएन	जौकेपी	अर्ध यंत्रिकृत	13.08.2019 से एक नई संविदा प्रभावी थी	राइड ऑन स्क्रबर ड्रमर	7	7	शून्य	सुरक्षित फर्श लिक्विड	250लीटर	250लीटर							
				वॉक बिहाइंड स्क्रबर	2	2	शून्य	अम्ल (हायिक इत्यादि) घना	100								
				गीला और सूखा वैक्यूम क्लीनर	3	3	शून्य	ऑडीनिल	3000 किलोग्राम								
				उर्ध्वधर सतह के लिए हैंड हेल्ड स्क्रबिंग मशीन	2	2	शून्य	नेफथालिन	50 पैक								
				स्वचालित सीढ़ी क्लीनर	2	2	शून्य	जैव निम्नीकरणीय बैग	8 किलोग्राम								
				मैनुअल स्वीपर	10	10	शून्य	कॉलिन	800 किलोग्राम								
								साइट्रोनला का तेल	45 बोतल								
								रुम फ्रेशनर	5 लीटर								
								कॉस्टिक सोडा	10 बोतल								
								डिटर्जेंट	50 किलोग्राम								
					60 किलोग्राम												

अनुलग्नक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)													
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	क्या यंत्रीकृत सफाई या मैन्युअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार मशीनों का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीएफ पर पारीवार सफाई की बारबारता	टिप्पणियां
मरे/ सीएसटीएम	डीआर	यंत्रीकृत	04-10-2018	उच्चदाब पानी जेट क्लीनर (सं.-02)	2	2		बाल्टी	संविदा अनुबंध के अनुसार सभी सामान उपलब्ध थे	स्टॉक में रखा गया वास्तविक सामान	शून्य	निरंतर आधार पर 3 पाली	4-10-2018 से नई संविदा दी गई
				गीली और सूखा वैक्यूम क्लीनर	3	3		लंबी झाड़ू					
				मैन्युअल मैकेनिकल स्वीपर	4	4		ब्रश					
				सिंगल डिस्क फ्लोर स्क्रबर मशीन	2	2		चेहरे का मास्क					
				पुश बिहाइंड ऑटो स्क्रबर ड्रॉपर (बेटरी संचालित)	6	6		हाथ दस्ताने					
				एरियल क्लीनिंग मशीन	1	0	1	फ्लोरोसेंट जैकेट					
				मोबाइल उच्च दाब जेट मशीन	2	2		गम्बोट्स					
				स्टीम क्लीनर	1	1		कीटाणुनाशक					

अनुलग्नक 4.2 चयनित स्थान पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)													
जोन/मंडल का नाम	स्थान का नाम	क्या यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीएफ पर पारी वार सफाई की बार/बारता	टिप्पणियां
मरे/ सीएसटीएम	डीआर	यंत्रिकृत	04-10-2018	मिनी स्क्रबर	2	2		ब्लिचिंग पाउडर					
				बैटरी संचालित स्टैंड ऑन स्क्रबर ड्रायर	1	1		कार्बो फेमोल पावर, सुगंधित नीबू आधारित फ्लोर क्लीनर					
उमरे/ आगरा	एजीसी	यंत्रिकृत सफाई	11-12-2017	1. राइड ऑन सिंगल डिस्क उच्च दाब जेट	16	16		नेपथालीन बॉल सोडियम ट्रव छोटा बायोडिग्रेबल एचडीपीई (पैकड) बड़ा बायोडिग्रेबल एचडीपीई जंबो बायोडिग्रेबल एचडीपीई				3 बार	
				वॉक बिहाइंड गीला और सूखा वैक्यूम क्लीनर				आईएसआई मार्क	हों	अनुबंध के अनुसार	शून्य		

अनुलग्नक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)													
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	क्या यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिकता	प्रत्येक पीएफ पर सफाई की बारंबारता	टिप्पणियां
उरे/एफजेडआर	एएसआर	यंत्रिकृत सफाई	12.03.2016 अनुबंध संख्या एमसी/37051/सीसी/एसआर दिनांक 19.02.2016, कार्य शुरू होने की तिथि 12.06.2016 को बढ़ाकर 04.07.2019 कर दी गई है।	जेट मशीन = 6, वॉक बिहाइंड स्क्रैबर = 1 राइड ऑन स्क्रबर = 1, राइड ऑन स्वीपर = 1 कुल = 9	9	9	शून्य	गोवा झाड़ू - 50किग्रा, पॉलीथिन बैग = 50 किग्रा, चूना पाउडर = 2250 किग्रा, बायो फ्लोर = 60 लीटर, स्पंज कपड़ा = 50 सं., हुसन कपड़ा (पोछा)=30 मीटर, रुम फ्रेशनर = 2 पीस, गम बूट= 79 सं., फेस मास्क=790 सं., द्रव साबुन= 150 लीटर, एचसीएल एम्ल = 80 लीटर, हरे बांस = 8 पीस, कॉलिन= 10 लीटर, हाथ के सं., चमकीली जैकेट = 158 प्रति वर्ष, युनीफार्म= 158 प्रति वर्ष, जलरोधक एफन = 21 सं. प्रति वर्ष।	गोवा झाड़ू - 50किग्रा, पॉलीथिन बैग = 50 किग्रा, चूना पाउडर = 2250 किग्रा, बायो फ्लोर = 60 लीटर, स्पंज कपड़ा = 50 सं., हुसन कपड़ा (पोछा)=30 मीटर, रुम फ्रेशनर = 2 पीस, गम बूट= 79 सं., फेस मास्क=790 सं., द्रव साबुन= 150 लीटर, एचसीएल एम्ल = 80 लीटर, हरे बांस = 8 पीस, कॉलिन= 10 लीटर, हाथ के दस्ताने= 79 सं., चमकीली जैकेट = 158 प्रति वर्ष, युनीफार्म= 158 प्रति वर्ष, जलरोधक एफन = 21 सं. प्रति वर्ष।	शून्य	हर दो घंटे में	कोई टिप्पणी नहीं	

अनुलग्नक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)													
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	क्या यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होना चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीएफ पर पारीवार सफाई की बारंबारता	टिप्पणियां
उरे /डीएलआई-डीएन	एनजेडए म	यंत्रिकृत सफाई	20-11-2018	फ्लोर स्क्रबर सह ड्रायर मशीन (स्टस मेक)	01 सं.	01 सं.	शून्य	फिनाइल या समकक्ष	150 पीएम	150 प्रति माह	शून्य	3 बार	शून्य
				वाक बिहाइंड फ्लोर स्क्रबर सह ड्रायर मशीन (स्टस मेक)	02 सं.	02 सं.	शून्य	विम पाउडर या समकक्ष	60 प्रति माह	60 प्रति माह	शून्य	3 बार	
				गीला और सूखा वैक्यूम क्लीनर 80 लीटर	02 सं.	02 सं.	शून्य	ब्लीचिंग पाउडर (किलोग्राम में)	750 प्रति माह	750 प्रति माह	शून्य		
				विद्युत संचालित सिंगल डिस्क स्क्रबर (स्टस मेक)	02 सं.	02 सं.	शून्य	लाइन पाउडर (किलोग्राम में)	3000 प्रति माह	3000 प्रति माह	शून्य		
				स्टीम क्लीनिंग मशीन	02 सं.	02 सं.	शून्य	रूम फ्रेशनर (आर5)	15 प्रति माह	15 प्रति माह	शून्य		

अनुलगनक 4.2 चयनित स्टेशन पर सफाई संविदा (पैरा 4.1.7.1)													
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	क्या यंत्रिकृत सफाई या मैनुअली कार्य प्रदान किया गया	ऐसे सफाई संविदा को देने की तिथि	सफाई के लिए उपयोग किए गए मशीन का नाम	अनुबंध के अनुसार उपलब्ध मशीनों की संख्या	वास्तव में उपलब्ध मशीनों की संख्या	कमी	अनुबंध के अनुसार सामग्री का नाम	सामग्री उपलब्ध होगा चाहिए	स्टॉक में रखी गई वास्तविक सामग्री	कमी/अधिक	प्रत्येक पीरफ पर पारीवार सफाई की बारबारता	टिप्पणियां
				उच्च दाब जेट मशीन 200 लीटर टैंक के साथ	05 सं.	05 सं.	शून्य	नेपथालीन बॉल्स (किलोग्राम में)	8 किलोग्राम	8 किलोग्राम	शून्य		
				बैटरी संचालित गाड़ी	02 सं.	02 सं.	शून्य	गवास क्लीनर	15 प्रति माह	15 प्रति माह	शून्य		
				नेपथैक स्प्रेयर 10 लीटर	01 सं.	01 सं.	शून्य	झाड़ू	225 प्रति माह	225 प्रति माह	शून्य		
				फोनिंग मशीन	01 सं.	01 सं.	शून्य	वाइपर	30 प्रति माह	30 प्रति माह	शून्य		
								गम ब्रूट्स (वर्ष में एक बार)	163 प्रति वर्ष	163 प्रति वर्ष	शून्य		
								हाथ दस्ताने और मास्क (एक महीने में पत्तोर)	652 प्रति माह	652 प्रति माह	शून्य		
परे/ बीसीटी	डीडीआर	यंत्रिकृत और मैनुअल (2018-19)	18-12-2018	1. बैक्यूम क्लीनर 2. फ्लोपर मशीन 3. हैंड स्कबर 4. स्टीम क्लीनर 5. सूखा बैकपैक बैक्यूम क्लीनर 6. कोम्पैक्ट स्कबर ड्रायर	11	11	शून्य	पत्तोर क्लीनिंग कंसनट्रेंट, शौचालय पत्तोर क्लीनर, कीट नियंत्रण, तेल और ग्रीस हटाने वाला, हैंड वास, टॉयलेट पेपर, नेपथाली बॉल्स इत्यादि।	हाँ	हाँ	शून्य	2 बार	जनवरी 2019 से यंत्रिकृत सफाई शुरू हुई

अनुलग्नक 4.3 स्थानों पर शौचालयों और मूत्रालयों की पर्याप्तता (यात्रियों के लिए) (पैरा 4.1.7.2)														
जोना/मंडल का नाम	स्थान का नाम	स्थान	श्रेणी (ए/ए)	तय पैमाने के अनुसार प्रदान किये जाने वाले शौचालयों (टी) और मूत्रालयों (यू) की संख्या		वास्तविक उपलब्ध शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		सशुल्क शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या (कोलम 7 और 8 में से)		'बंद' या 'उपयोग में नहीं' शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		क्या ठके हुए कूड़ेदान प्रदान किए गए	शौचालयों को साफ करने की बारंबारता	टिप्पणियां
				पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष	महिला			
पूरमे/एमजीएस	गया	परिसंचारी क्षेत्र सहित स्टेशन बिल्डिंग	ए/एनएसजी2	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-14 और टी-4	यू-0 और टी-3	यू-15 और टी-20	यू-0 और टी-16	0	0	शून्य**	तीन बार/दिन	पीएफ-1 पर सशुल्क शौचालय: 03 दोषपूर्ण फ्लेक्स पीएफ 2 और 3 पर सशुल्क शौचालय कभी कभी सेफ्टी टैंक जाम हो गया पीएफ 4 और 5 पर सशुल्क शौचालय कभी कभी सेफ्टी टैंक जाम हो गया सशुल्क शौचालय पर 5 दोषपूर्ण फ्लेक्स और दोषपूर्ण दरवाजा इसके अतिरिक्त दिव्यांगजन के लिए 3 शौचालय उपलब्ध (पीएफ - 1ए, 5, 8)
पूरमे/एसडीएच	एसडीएच	एसडीएच	ए/एनएसजी1	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-15 और टी-59	यू-14 और टी-26	यू-15 और टी-59	यू-14 और टी-26	0	0	नहीं	रोजाना 3 बार	
उपूरमे/एलजेन	जौकेपी	परिसंचारी क्षेत्र सहित स्टेशन बिल्डिंग	ए/एनएसजी2	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-21 और टी-29	यू-0 और टी-25	यू-37 और टी-38*	यू-0, टी-24	12	8	हाँ	प्रत्येक पाली में दो बार या जरूरत के अनुसार	* पीएच (4) सहित
मरे/सीएसटीएम	डीआर	स्टेशन बिल्डिंग (उपनगरीय)	ए/एसजी1	यू-3, टी-3	यू-1, टी-1	यू-31, टी-13	यू-4, टी-11	यू-28, टी-08	यू-4, टी-07	0	0	हाँ	एक दिन में चार बार	# पीएच (01) सहित
		स्टेशन बिल्डिंग (गैर-उपनगरीय)		यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-4, टी-3#	यू-0, टी-1	यू-4, टी-2	यू-0, टी-1	0	0	हाँ	सतत आधार	दिव्यांगजन के लिए एक शौचालय
उमरे/आगरा	एजीसी	एजीसी स्टेशन	ए/एनएसजी2	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-0, टी-28	यू-0, टी-13	यू-0, टी-28	यू-0, टी-13	0	0	हाँ	3 बार/दिन	

अनुलग्नक 4.3 स्टेशनों पर शौचालयों और मूत्रालयों की पर्याप्तता (यात्रियों के लिए) (पैरा 4.1.7.2)														
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्थान	श्रेणी (ए/ए)	तय पैमाने के अनुसार प्रदान किये जाने वाले शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		वास्तविक उपलब्ध शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		सशुल्क शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या (कॉलम 7 और 8 में से)		'बंद' या 'उपयोग में नहीं' शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		क्या टके हुए कूड़ेदान प्रदान किए गए	शौचालयों को साफ करने की बारंबारता	टिप्पणियाँ
				पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष	महिला			
उरे/एफजेडआर	एसएसआर	एसएनएल-एटीटी सेक्शन पर 511.09	ए1/एनएसजी3	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-34, टी-26	यू-0, टी-19	यू-4, टी-15	यू-0, टी-13	12	4	हैं	24 घंटे	कॉलम 11 और 12 आईआरसीटीसी द्वारा प्रदत्त ये शौचालय बंद हैं और बंद के कारण स्थांतरण के लिए प्रस्तावित है
उरे/डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	डीएलआई-एनडीएलएस पलवल सेक्शन 10.39 किमी	ए1/एनएसजी2	यू-8, टी-8	यू-4, टी-4	यू-51, टी-27	यू-0, टी-27	यू-30, टी-7	यू-0, टी-8	0	0	प्लास्टिक बाँड़ी वाले कूड़ेदान टक्कन से टके थे और स्टील बाँड़ी वाले खुले हुए थे।	2 घंटे के अंतराल पर	एनएपी



अनुलग्नक 4.3 स्थानों पर शौचालयों और मूत्रालयों की पर्याप्तता (यात्रियों के लिए) (पैरा 4.1.7.2)													
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्थान	श्रेणी (ए/एस)	तय पैमाने के अनुसार प्रदान किये जाने वाले शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		वास्तविक उपलब्ध शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या		सशुल्क शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या (कॉलम 7 और 8 में से)		'बंद' या 'उपयोग में नहीं' शौचालयों और मूत्रालयों की संख्या	क्या ढके हुए कुड़ेदान प्रदान किए गए	शौचालयों को साफ करने की बारंबारता	टिप्पणियां
				पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	पुरुष	महिला				
परोबीसीटी	डीडीआर	परिसंचारी क्षेत्र सहित स्टेशन बिल्डिंग	ए/एसजी1	यू-3, टी-3	यू-1, टी-1	यू-27, टी-12	यू-0, टी-10	यू-13, टी-12	यू-0, टी-10	पुरुष 0	महिला 0	दिन में दो/तीन बार	सशुल्क शौचालय
यू-मूत्रालय; टी-शौचालय													
				मूत्रालय		शौचालय		# दिव्यांगजन के लिए एक शौचालय सहित					
				पुरुष	महिला	पुरुष	महिला	# सभी मूत्रालयों पर एक भी पानी का नल उपलब्ध नहीं है।					
* पार्सल कार्यालय				2	0	0	0						
प्रशिक्षणालय (प्रथम श्रेणी)				2	0	04#	3						
एसी शयनागार				1	0	3	0						
गैर-एसी शयनागार				2	0	2	0						
विश्रामकक्ष (एसी)				0	0	2	0						
विश्रामकक्ष (गैर-एसी)				0	0	5	0						
** यात्री ढके हुए कुड़ेदान का सही ढंग से उपयोग नहीं कर रहे थे। वे ढके हुए कुड़ेदान पर कुड़े कर्कट से गंदगी कर रहे थे इसलिए कुड़ेदान के ढक्कन को हटाया गया हालांकि सशुल्क शौचालय पर ढके हुए शौचालय थे। संविदा में बारंबारता का उल्लेख नहीं है हालांकि सशुल्क शौचालय पर हर समय इसे साफ किया जाता है।													
एनएपी; लागू नहीं													

अनुलग्नक 4.4 यात्री के लिए स्टेशन पर पेयजल की गुणवत्ता और पर्याप्तता (पैरा 4.1.7.3)										
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्लेटफार्म की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले पेयजल के नलों की कुल संख्या	प्रति प्लेटफार्म पर उपलब्ध पेयजल नलों की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार पीएफ पर उपलब्ध पानी कूलर की कुल संख्या	प्लेटफार्म पर उपलब्ध पानी कूलर की कुल संख्या	क्या रेलवे द्वारा पानी का शोधन किया जाता है? (हाँ/नहीं)	क्या पानी बूथो का नियमित रूप से स्वच्छ और अच्छी स्थिति में रखरखाव किया जाता है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणियां (उल्लेख करें) क्या निर्धारित मानदंड पर्याप्त है
पूर/एमजीएस	गया	ए1/एनएसजी2	10	20/पीएफ	पीएफ-1और1ए-45	02/पीएफ	1	नहीं	हाँ	शून्य
					पीएफ-1बी-शून्य					
					पीएफ-2और3-26					
					पीएफ-4और5-22					
					पीएफ-6और7-20					
पूर/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएसजी1	21	20/पीएफ	पीएफ-1ए-20	02/पीएफ	0	हाँ	हाँ	हाँ
					पीएफ-1और2-20					
					पीएफ-3और4-20					
					पीएफ-4और 4ए -20, पीएफ- 4ए (हरा)- 20					
					पीएफ-5-20, पीएफ-6और7-20					
पूर/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएसजी1	21	20/पीएफ	पीएफ-8और9-21, पीएफ-9सी-20	02/पीएफ	0	हाँ	हाँ	हाँ
					पीएफ-9एऔर9बी-20					
					पीएफ-10और10ए-20					
					पीएफ-10 और11-20					
					पीएफ-12और13-20					
					पीएफ-14और14ए-20					

अनुलग्नक 4.4 यात्री के लिए स्टेशन पर पेयजल की गुणवत्ता और पर्याप्तता (पैरा 4.1.7.3)									
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्लेटफार्म की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले पेयजल के नलों की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार पीएफ पर उपलब्ध पानी कूलर की कुल संख्या	प्लेटफार्म पर उपलब्ध पानी कूलर की कुल संख्या	क्या रेलवे द्वारा पानी का शोधन किया जाता है? (हाँ/नहीं)	क्या पानी बूधों का नियमित रूप से स्वच्छ और अच्छी स्थिति में रखरखाव किया जाता है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणियां (उल्लेख करें) क्या निर्धारित मानदंड पर्याप्त है
उत्प्रे/ एलजेएन	जीकेपी	ए1/एनएसजी2	10	20/पीएफ	पीएफ-1,2और2ए-71	5	हाँ	हाँ	शून्य
					पीएफ-3और4-26	3			
					पीएफ-5और6-37	3			
					पीएफ-7और8-28	1			
					पीएफ-9-28	2			
मरे/सीएसटीएम	डीआर	ए1/एसजी1	6	6/पीएफ	पीएफ-1और2-2	0			#
					पीएफ-3और4-4	1			
					पीएफ-5-4	2			
					पीएफ-6-3	1			
					पीएफ-7और8-20	3			
उमरे/आगरा	एजीसी	ए1/एनएसजी2	6	20/पीएफ	पीएफ-1और6-52	2			शून्य
					पीएफ-2और3-71	6			
					पीएफ-4और5-52	4			
					पीएफ-1एऔर1-36	3			
उरे/एफजेडआर	एएसआर	ए1/एनएसजी3	8	20/पीएफ	पीएफ-2और3-24	3			शून्य
					पीएफ-4और5-24	1			
					पीएफ-6और7-32	0			
					पीएफ-1-26	2			
					पीएफ-2और3-33	4			
उरे/डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	ए1/एनएसजी2	7	20/पीएफ	पीएफ-4और5-29	5			शून्य
					पीएफ-6और7-39	2			

अनुलग्नक 4.4 यात्री के लिए स्टेशन पर पेयजल की गुणवत्ता और पर्याप्तता (पैरा 4.1.7.3)									
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्लेटफार्म की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले पेयजल के नलों की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार प्रति प्लेटफार्म पर उपलब्ध पेयजल नलों की कुल संख्या	मानदंड के अनुसार पीएफ पर उपलब्ध पानी कूलर की कुल संख्या	क्या रेलवे द्वारा पानी का शोधन किया जाता है? (हाँ/नहीं)	क्या पानी बूधों का नियमित रूप से स्वच्छ और अच्छी स्थिति में रखरखाव किया जाता है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणिया (उल्लेख करें) क्या निर्धारित मानदंड पर्याप्त है
परेबीसीटी	डीडीआर	ए1/एसजी1	7	6/पीएफ	पीएफ-1-0	0	हाँ	शून्य	
					पीएफ-2और3-0	0			
					पीएफ-4-0	0			
					पीएफ-5और6-19	3			
					पीएफ-7-8	2			

#मानदंड के अनुसार प्लेटफार्म संख्या 1 और 2, 3 और 4, 5 और 6 पर छह पेयजल के नल उपलब्ध कराये जाने चाहिए। हालांकि दो से चार कम पेयजल के नल उपलब्ध कराये गये हैं। पीएफ संख्या 1 और 2 पर भी 2 वॉटर कूलर उपलब्ध कराये जाने चाहिए। हालांकि वाटर कूलर उपलब्ध नहीं करवाया गया है और पीएफ संख्या 3 और 4 (संयुक्त) और पीएफ संख्या 6 पर 2 के स्थान पर एक ही वाटर कूलर उपलब्ध करवाया गया है।

(\* ) आरबी के पत्र दिनांक 9.04.2018 द्वारा निर्धारित न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं (अनुबंध IIए) के मानदंडों के अनुसार

अनुलग्नक 4.5 पेयजल की गुणवत्ता की निगरानी (पैरा 4.1.7.3)																	
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	उपलब्ध पानी के भंडारण टैंक की संख्या	वर्ष	पानी टैंक की सफाई		एक वर्ष में किए जाने वाले नमूना परीक्षण की कुल संख्या			वास्तव में किये गए नमूना परीक्षण			नमूना परीक्षण में कमी			टिप्पणियां	
					करार/मानदंडों के अनुसार की जाने वाली सफाई की संख्या	वास्तव में की गई सफाई की संख्या	अवशिष्ट क्लोरीन	जीवाण्विक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	अवशिष्ट क्लोरीन	जीवाण्विक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	अवशिष्ट क्लोरीन	जीवाण्विक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण		
पूरु/एमजीएस	गया	ए/एनएस जी2	1	2016-17	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक*	365	12	2	365	52	0	0	0	2		
				2017-18	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक*	365	12	2	365	52	0	0	0	2	शून्य	
				2018-19	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक*	365	12	2	365	52	1#	0	0	1		
पूरु/एसडीएच	एसडीएच	ए/एनए सजी1	56	2016-17	4 बार/वार्षिक	4 बार/वार्षिक	365	12	2	1095	264	1	0	0	1	शून्य	
				2017-18	4 बार/वार्षिक	4 बार/वार्षिक	365	12	2	1095	264	2	0	0	0	0	शून्य
				2018-19	4 बार/वार्षिक	4 बार/वार्षिक	365	12	2	1095	280	2	0	0	0	0	शून्य
उपूरु/एलजेएन	जीकेपी	ए/एनएस जी2	2	2016-17	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	3870	33	9	0	0	1	शून्य	
				2017-18	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	3304	33	9	0	0	0	0	
				2018-19	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	700	23	3	0	0	0	0	

अनुलग्नक 4.5 पेयजल की गुणवत्ता की निगरानी (पैरा 4.1.7.3)																
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	उपलब्ध पानी के भंडारण टैंक की संख्या	वर्ष	पानी टैंक की सफाई		अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुिक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	वास्तव में किये गए नमूना परीक्षण			नमूना परीक्षण में कमी			टिप्पणियां
					करार/मानदंडों के अनुसार की जाने वाली सफाई की संख्या	वास्तव में की गई सफाई की संख्या				अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुिक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुिक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	
मुरै/सीएस टीएम	डीआर	ए1/एसजी 1		2016-17	2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	232	44	0	133	0	2	
					2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	254	50	0	111	0	2	##
					2 बार/वार्षिक	2 बार/वार्षिक	365	12	2	393	22	0	0	0	2	
उमरै/आगरा	एजीसी	ए1/एनए सजी2		2016-17	2 बार/वार्षिक	8 बार/वार्षिक	365	12	2	345	12	0	20	0	2	
					2 बार/वार्षिक	8 बार/वार्षिक	365	12	2	332	12	0	33	0	2	शून्य
					2 बार/वार्षिक	8 बार/वार्षिक	365	12	2	312	12	0	53	0	2	
उरै/एफजेड आर	एसआर	ए1/एनए सजी3		2016-17	8@	8 बार/वार्षिक	365	12	2	634	52 (**)	0	0	0	2	शून्य
					8	8 बार/वार्षिक	365	12	2	609	68 (**)	0	0	0	2	शून्य
					8	9 बार/वार्षिक	365	12	2	404	65 (**)	1	0	0	1	शून्य

अनुलग्नक 4.5 पेयजल की गुणवत्ता की निगरानी (धारा 4.1.7.3)																	
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	उपलब्ध पानी के भंडारण टैंक की संख्या	वर्ष	पानी टैंक की सफाई		एक वर्ष में किए जाने वाले नमूना परीक्षण की कुल संख्या		वास्तव में किए गए नमूना परीक्षण			नमूना परीक्षण में कमी			टिप्पणियां		
					करार/मानदंडों के अनुसार की जाने वाली सफाई की संख्या	वास्तव में की गई सफाई की संख्या	अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुविक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुविक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	अवशिष्ट क्लोरिन	जीवाणुविक विश्लेषण		रासायनिक विश्लेषण	
उरोडीएल आई-डीएन	एनजेडएम	ए1/एनए सजी2	3	2016-17	2@	4	365	12	2	2190	105	स्रोत के सृजन के समय	0	0	2	शून्य	
					2	4	365	12	2	2182	141	उपर्युक्त जैसा	0	0	2	शून्य	
					2	8	365	12	2	2193	182	उपर्युक्त जैसा	0	0	2	शून्य	
परोबीसीटी	डीडीआर	सी	3	2016-17	4 बार/वार्षिक	4	365	12	2	59	15	2	306	0	0	0	शून्य
					4 बार/वार्षिक	4	365	12	2	60	16	2	305	0	0	0	शून्य
					4 बार/वार्षिक	4	365	12	2	79	25	2	286	0	0	0	शून्य
* हालांकि पानी टैंक की सफाई का रिकार्ड नहीं रखा गया लेकिन सफाई की गई। संदर्भ के लिए 5 अगस्त 2019 को पानी टैंक की सफाई का विडियो संबंधित कर्मचारी को दिखाया गया।																	
# गया स्टेशन से यादच्छक चयन के आधार पर रासायनिक विश्लेषण खाद्य सुरक्षा अधिकारी (एफएसओ), मुगलसराय द्वारा किया गया। अवसरचना/संसाधनों की अनुपलब्धता के कारण यह गया के सीएमएस कार्यालय में स्थानीय स्तर पर नहीं किया गया। यह सुनिश्चित किया जाए जब और जैसे ऐसे संसाधन उपलब्ध हो और यह बाध्य आवश्यक फंड की उपलब्धता से किया जाए। पानी के रासायनिक विश्लेषण पर एफएसओ की टिप्पणियों में बोरिंग पानी का नमूना सामान्य पानी है जो कि पीने के उद्देश्य से असंतोषजनक है। टीडीएस 1780 एमजी था।																	
## मानदंडों के अनुसार अवशिष्ट क्लोरिन की जांच प्रतिदिन (365 दिन) किया जाना है। हालांकि कि यह पाया गया कि 2016-17 और 2017-18 के दौरान क्रम सं. 133 दिन और 111 दिन अवशिष्ट क्लोरिन का नमूना परीक्षण नहीं किया गया। इसी प्रकार पेयजल का रासायनिक विश्लेषण वर्ष में दो बार किया जाना चाहिए। हालांकि 2016-17 से 2018-19 तक के दौरान यह नहीं किया गया।																	
(**) प्रत्येक स्वास्थ्य निरीक्षक द्वारा महीने में दो बार (एएसआर पर 02 एचआई)																	
(@) पेयजल के भंडारण के लिए उपयोग किये जाने वाले टैंकों को रगड़कर ऐसे अंतराल पर साफ किया जाना चाहिए जैसे कि मंडल अभियंता द्वारा निर्दिष्ट हो।																	

अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)												
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटायें गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानदंडों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	कूड़ेदान			डंपिंगार्ड			टिप्पणियाँ
						प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरों और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केन्द्रीकृत डंपिंगार्ड था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)	
पुसरे/एमजीएस	गया	ए1/एनएस जी2	23190	पीएफ-1 और 1ए	प्रत्येक प्लेटफोर्म पर 50 मीटर की दूरी	66	हाँ	हाँ	मैनुअली	हाँ *	नहीं	शून्य
						0	एनएपी	एनएपी				
						46	हाँ	हाँ				
						32						
						31	हाँ	हाँ				
						6						
						4						
						13						
						4						



अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)													
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटायें गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानवर्द्धों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	कूड़ेदान				इपिंगयाई		टिप्पणियां	
						प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरो और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केन्द्रीकृत इपिंगयाई था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)		
पूरे/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएस जी1	130103	एसडीएच	244	160	नहीं	नहीं.	मैनुअली	हाँ	नहीं	खरीद के अंतर्गत कूड़ेदानों की संख्या - 100 (पीओ दिनांक 06.08.2019)	
													प्रत्येक प्लेटफार्म पर 50 मीटर की दूरी
उपरे/एलजेएन	जीकेपी	ए1/एसजी 2	150000	पीएफ 1/2/2ए और एसी लाउंज कैबवे 1 और कैबवे 9	70	हाँ	हाँ	मैनुअली	हाँ	हाँ	नहीं	शून्य	
													पीएफ-3/पीएफ-4
													पीएफ-5/पीएफ-6
													पीएफ-7/पीएफ-8
													पीएफ-9
													10

अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)														
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटारे गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानदंडों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	कूड़ेदान				इपिंगार्ड				
						प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरों और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केन्द्रीकृत इपिंगार्ड था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणियां		
मरे/सीएसटीएम	डीआर	ए/एनएस जी1	850000	परिसंचारी क्षेत्र टिकट घर विश्रामगृह अन्य स्थान	6	10								
						8								
						2								
						8								
						10								
						8								
						10								
						22								
						22								
						16								
						16								
						2								
2														

अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)														
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटारे गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानदंडों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	कूड़ेदान			इपिंगयाई				
							क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए है। (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरो और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केन्द्रीकृत इपिंगयाई था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणियां		
उमरो/आगरा	एजौसी	ए1/एनएस जौ2	15898	पीएफ 1 और 6	प्रत्येक प्लेटफार्म पर 50 मीटर की दूरी	49	हाँ	नहीं	मैनुअली	नहीं	नहीं	शून्य		
						18	पीएफ-2	पीएफ-3					पीएफ-4	पीएफ-5
						19								
						21								
						17								
उरो/एफजेडआ र	एसआ र	ए1/एनएस जौ3	42481	12 जोड़ी	हाँ	हाँ	मैनुअली	नहीं	नहीं	शून्य				
				19 जोड़ी	पीएफ सं. 1 और 1/ए	पीएफ सं. 2/3					पीएफ सं. 4/5	पीएफ सं. 6/7		
				10 जोड़ी										
				10 जोड़ी										
				10 जोड़ी										
विकासधीन		1	1 जोड़ी	एनएपी	एनएपी	हाँ								

अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)												
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटारे गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानदंडों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	कूड़ेदान			डंपिंगार्ड		
							क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए हैं? (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरों और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केन्द्रीकृत डंपिंगार्ड था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)	टिप्पणियां
उरे/डीएलआई	एनजेडएम	ए1/एनएस जौ2	42302	पीएफ सं. 1	11	15	हाँ	हाँ	मेनुअली	हाँ	नहीं	शून्य
				पीएफ सं. 2/3	12	15	हाँ	नहीं				
				पीएफ सं. 4/5	12	15						
				पीएफ सं. 6/7	11	20						
				परिसंचारी क्षेत्र, भोगल	4	4			हाँ			
				परिसंचारी क्षेत्र	2	2			नहीं			
				एसएसके								
प्रतीक्षा-कक्ष	4	7			हाँ							

अनुलग्नक 4.6 स्टेशन परिसरो पर अपशिष्ट प्रबंधन (पैरा 4.1.7.4)														
जोन/मडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	प्रतिदिन निपटायें गये यात्रियों की संख्या	स्थान	मानदंडों के अनुसार उपलब्ध कराये जाने वाले कूड़ेदानों की कुल संख्या	प्रदान किये गये कूड़ेदानों की कुल संख्या	क्या कूड़ेदान को सही स्थान पर रखा गया? (हाँ/नहीं)	कूड़ेदान				डंपिंगयार्ड		टिप्पणियां
								क्या जैव निम्नीकरण और गैर जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के लिए अलग कूड़ेदान प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या अपशिष्ट को यंत्र द्वारा या मैनुअली इकट्ठा किया गया?	क्या स्टेशन परिसरों और ट्रैक के नजदीक कूड़े से बचने के लिए स्टेशन परिसर के अंदर केंद्रीकृत डंपिंगयार्ड था? (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है? (हाँ/नहीं)			
परे/बीसीटी	डीडीआर	ए1/एसजी 1	1300000	पीएफ 1	6	5	नहीं	हाँ	मैनुअली	हाँ	हाँ	नहीं	स्टेशन परिसर के बाहर केंद्रीकृत स्थान उपलब्ध है जहाँ स्टेशन के अंदर उत्पन्न अपशिष्ट को डंप किया जाता है और बीएससी ने अपशिष्ट को निपटान के लिए उठाया	
				पीएफ 2 और 3	8	9	हाँ							
				पीएफ 4	5	4	नहीं							
				पीएफ 5	18	6	नहीं							
				पीएफ 6		4	नहीं							
				पीएफ 7	12	5	नहीं							

\*01 (एचडब्ल्यूएच अंत, पीएफ नंबर 6 और 7 का अंत) और सीएचआई. गया को 2 डंपिंग इस्टिंग बिंदू चाहिए।

एनएपी: लागू नहीं.

अनुलग्नक 4.7 स्टेशन से कचरे का निपटान (पैरा 4.1.7.4)													
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	क्या प्रतिदिन उत्पन्न कचरे की मात्रा का मूल्यांकन किया गया (हाँ/नहीं)	एक दिन में कचरे के औसत निपटान की मात्रा	एक दिन कचरे को हटाने की बारंबारता	विभाग द्वारा अथवा आउटसोर्स द्वारा	निपटान की विधि (जलाना, रेलवे परिसर में डम्प करना, नगरपालिका अधिसूचित लैंडफिल इत्यादि)	क्या संविदा में जैव निम्नीकरण और गैर जैव निम्नीकरण के पृथक्करण का खंड मौजूद है। (हाँ/नहीं)	क्या स्टेशन के अंदर कचरे को इकट्ठा करने के लिए पृथक केंद्रीयकृत इंपिंगार्ड उपलब्ध है। (हाँ/नहीं)	यदि नहीं, तो विभिन्न बिन्दुओं से कैसे कचरे को हटाया जाता है।	स्टेशन के केंद्रीकृत इंपिंगार्ड से कचरे को हटाना - बाहरी संस्था/विभाग/नगरपालिका प्राधिकारियों द्वारा।	क्या स्वच्छ तरीके से बाहरी संस्था और विभाग के मामले में, कचरे का परिवहन किया जाता है। (एक को टिरपाल से ढकना)	क्या कूड़ा उठाने की संविदा उपलब्ध है। (हाँ/नहीं)
पूर/एमजीएस	गया	ए1/एनएसजी 2	हाँ (200 धनफीट)	200 धनफीट	2 बार	आउट सोर्स	नगरपालिका लैंडफिल	नहीं	हाँ*	एनएपी	बाहरी एजेंसी	नहीं	हाँ
पूर/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएसजी1	हाँ (8 घन मीटर)	8 घन मीटर	एक बार दैनिक	आउट सोर्स	डेकेदार द्वारा अपनी व्यवस्था द्वारा नगरपालिका अधिसूचित लैंडफिल में डंप करना।	हाँ	हाँ	एनएपी	बाहरी एजेंसी	हाँ	हाँ
उपूर/एलजेएन	जिकेपी	ए1/एनएसजी2	हाँ	300 धन फीट	समय सुबह 8.00 बजे से 16 बजे तक	आउट सोर्स	नगरपालिका अधिसूचित लैंडफिल	नहीं#	हाँ	एनएपी	बाहरी एजेंसी	ट्रॉली को टिरपाल से ढकना	
मरे/सीएसटीएम	डीआर	ए1/एसजी1	नहीं	मुल्यांकन नहीं किया	2 बार	आउट सोर्स	नगरपालिका अधिसूचित लैंडफिल	हाँ	नहीं	**	दादर स्टेशन पर परिसर पर कोई इंपिंगार्ड नहीं है	हाँ (उनके दिशानिर्देशों के अनुसार बीएमसी द्वारा कचरे का परिवहन किया जाता है)	हाँ

अनुलग्नक 4.7 स्टेशन से कचरे का निपटान (धारा 4.1.7.4)													
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	क्या प्रतिदिन उत्पन्न कचरे की मात्रा का मूल्यांकन किया गया (हाँ/नहीं) यदि, हाँ तो मूल्यांकित मात्रा	एक दिन में कचरे को हटाने की बारंबारता	एक दिन में औसत कचरे के निपटान की मात्रा	विभाग द्वारा अथवा आउटसोर्स द्वारा	निपटान की विधि (जलाना, रेलवे परिसर में डम्प करना, नगरपालिका अधिसूचित तैडफिल इत्यादि)	क्या संधिदा में जैव निम्नीकरण और गैर जैव निम्नीकरण के पृथक्करण का खंड मौजूद है। (हाँ/नहीं)	क्या स्टेशन के अंदर कचरे को इकट्ठा करने के लिए पृथक केंद्रीयकृत डंपिंगाई उपलब्ध है। (हाँ/नहीं)	यदि नहीं, तो विभिन्न बिन्दुओं से कैसे कचरे को हटाया जाता है।	स्टेशन के केंद्रीयकृत डंपिंगाई से कचरे को हटाना - बाहरी संस्था/विभाग/नगरपालिका प्राधिकारियों द्वारा।	क्या स्वच्छ तरीके से बाहरी संस्था और विभाग के मामले में, कचरे का परिवहन किया जाता है। (ट्रक को तिरपाल से ढकना)	क्या कूड़ा उठाने की संविदा उपलब्ध है। (हाँ/नहीं)
उमरे/आगरा	एजीसी	ए1/एनएसजी2	नहीं	3 बार/दिन	1	आउटसोर्स	नगरपालिका डंपिंगाई	नहीं	नहीं	आउटसोर्स	लागू नहीं	हाँ	हाँ
उरे/एफजेडआर	एएसआर	ए1/एनएसजी3	हाँ (10 घनमीटर प्रतिदिन)	दिन में एक बार	10 घनमीटर प्रति दिन	आउटसोर्स	नगर पालिका	नहीं	नहीं	एनएपी	नगरपालिका अधिकृत ठेकेदार द्वारा	स्वच्छ तरीके से संस्था द्वारा	हाँ
उरे/डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	ए1/एनएसजी2	नहीं	एक दिन में एक बार	0.4 मीट्रिक टन लगभग	आउटसोर्स	नगरपालिका अधिसूचित तैडफिल	नहीं	हाँ	एनएपी	आउटसोर्स संस्था	हाँ	हाँ
परे/बीसीटी	डीडीआर	ए1/एसजी1	हाँ	3 बार	0.05 मीट्रिक टन	आउटसोर्स	नगरपालिका	हाँ	हाँ (स्टेशन परिसर के बाहर)	एनएपी	बीएमसी	हाँ	हाँ
* संख्या 1 (समस्या का सामना के कारण सीएचआई गया को दो डंपिंग स्थान चाहिए।)													
टिप्पणी : 2016-17 से 2018-19 की समीक्षा अवधि के दौरान प्रतिदिन उत्पन्न कचरे का रिकार्ड टादर पर नहीं रखा गया।													
**कूड़ेदानों से कचरे को हटाया गया और 1000 घन फीट क्षमता के व्हीलर कूड़ेदान से एकत्र किए गए, जो पार्सल ऑफिस के कोने पर रखे गए हैं जो आसानी से बीएमसी कचरा उठाने वाले वाहन के पास जा सकता है।													
# गैर जैवनिम्नीकरण और जैवनिम्नीकरण अपशिष्ट के पृथक्करण के लिए 08.08.2019 को एक स्वीकृति पत्र जारी किया गया था।													
एनएपी: लागू नहीं													

अनुलग्नक 4.8 स्टेशन परिसरों पर अपशिष्ट प्रबंधन तंत्र (धारा 4.1.7.4)											
जोना/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	क्या प्लेटफार्मों और रेलवे ट्रैक से एमएसडब्ल्यू इकट्ठा किया गया और 'नगरपालिका ठोस अपशिष्ट नियमावली 2000' के अनुसार निस्तारित किया गया। (हाँ/नहीं)	क्या एमएसडब्ल्यू ने नामित निपटान स्थल पर निस्तारण किया (हाँ/नहीं)	क्या इस संबंध में कोई रिकार्ड रखा गया (हाँ/नहीं)	यदि नहीं हो तो इसके क्या कारण हैं?	क्या रेलवे स्टेशन पर द्रव अपशिष्ट उत्पन्न होता है। (हाँ/नहीं)	यदि हाँ, तो उस एस्टीमेट/सीईटीपी में मुक्त किया जात है? (हाँ/नहीं)	क्या स्थानीय सरकार द्वारा रेलवे भूमि में कब्जा करने वालों के उपयोग के लिए पर्यावरण के अनुसार शौचालय/बल शौचालय प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है (हाँ/नहीं)	टिप्पणियाँ
पूरुवे/ एमजीएस	गया	ए1/एनएसजी2	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य	नहीं	एनएपी	नहीं*	नहीं	शून्य
ईआर/एसडीएच	एसडीएच	ए1/एनएसजी1	हाँ	हाँ	हाँ	एनएपी	हाँ	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य
उरुवे/ एलजेएन	जीकेपी	ए1/एनएसजी2	हाँ	हाँ	हाँ	एनएपी	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य
मुरे/सीएसटीएम	डीआर	ए1/एसजी1	हाँ	नहीं	नहीं	स्टेशन के एक स्थान एमएसडब्ल्यू इकट्ठा किया गया और मुम्बई नगरपालिका प्राधिकारियों द्वारा निपटान किया गया।	हाँ	पाइपलाइन द्वारा मुम्बई नगरपालिका विकास प्रणाली तक	नहीं	हाँ (महिला प्रतीक्षालय में सनेट्री पेड के लिए)	शून्य
उमरे/आगरा	एजीसी	ए1/एनएसजी2	हाँ	हाँ	हाँ	एनएपी	नहीं	एनएपी	एनएपी	नहीं	शून्य



अनुलग्नक 4.8 स्टेशन परिसरों पर अपशिष्ट प्रबंधन तंत्र (पैरा 4.1.7.4)											
जोन/मंडल का नाम	स्टेशन का नाम	स्टेशन की श्रेणी	क्या प्लेटफार्मों और रेलवे ट्रैक से एमएसडब्ल्यू इकट्ठा किया गया और 'नगरपालिका ठोस अपशिष्ट नियमावली 2000' के अनुसार निस्तारित किया गया। (हाँ/नहीं)	क्या एमएसडब्ल्यू ने नामित निपटान स्थल पर निस्तारण किया (हाँ/नहीं)	क्या इस संबंध में कोई रिकार्ड रखा गया (हाँ/नहीं)	यदि नहीं हो तो इसके क्या कारण हैं?	क्या रेलवे स्टेशन पर द्रव अपशिष्ट उत्पन्न होता है। (हाँ/नहीं)	यदि हाँ, तो उसे एसटीपी/सीटीपी में मुक्त किया जात है? (हाँ/नहीं)	क्या स्थानीय सरकार द्वारा रेलवे भूमि में कब्जा करने वालों के उपयोग के लिए पर्यावरण के अनुसार शौचालय/चल शौचालय प्रदान किए गए हैं। (हाँ/नहीं)	क्या भस्मक उपलब्ध है (हाँ/नहीं)	टिप्पणियाँ
उ०/एफजेडआर	एसआर	ए1/एनएसजी3	हाँ	हाँ	नहीं	रिकार्ड में कोई कारण उपलब्ध नहीं है	नहीं	एनए	नहीं	नहीं	शून्य
उ०/डीएलआई	एनजेडएम	ए1/एनएसजी2	नहीं	नहीं	नहीं	रिकार्ड में कोई कारण उपलब्ध नहीं है	हाँ	नहीं, दिल्ली जल बोर्ड निकास प्रणाली में निपटान किया गया।	नहीं	नहीं	शून्य
प०/बीसीटी	डीडीआर	ए1/एसजी1	हाँ	हाँ	नहीं	-	हाँ	हाँ#	नहीं	नहीं	# बीएमसी द्वारा
* हालांकि, रेलवे प्रशासन द्वारा 'वित्पूषक मेलों' के समय चल शौचालय प्रदान किए गए।											
एनएपी: लागू नहीं											



अनुलग्नक -4.9-स्टेशन पर सुरक्षा प्रबंधन (पैरा 4.1.7.6)													
जानत रेलवे का नाम	अंश का नाम	व्यक्ति संस्थान का नाम	संजालबद्ध डीएफएडों की संख्या	क्या कोई डीएफएडों लगाया गया	लगाए गए डीएफएडों की संख्या	संख्या	संख्या	संख्या	संख्या	संख्या	संख्या	संख्या	संख्या
उरे	सीएसटीएम	डीआर	25	हाँ	10	15-4-2013 को 8	3	हाँ	11	11	11	हाँ	हाँ
उमरे	आगरा	एजीसी	एनएवी	हाँ	2	27.5.16 को 2	2	हाँ	2	2	2	हाँ	हाँ
उरे	एफजेडआर	एएसआर	4	हाँ	3	20.10.2017	3	हाँ	6 (@)	4	4	हाँ	हाँ
उरे	डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	0	हाँ	4	01.11.09	4	हाँ	4	4	4	हाँ	हाँ

अनुलग्नक -4.9-स्टेशन पर सुरक्षा प्रबंधन (पैरा 4.1.7.6)												
मंडल का नाम	वर्ग	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम	वर्ग के नाम
परे	बीसीटी	डीडीआर	शून्य	नहीं	शून्य	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हैं
* एकीकृत सुरक्षा प्रणाली के एक स्थायी उपाय के रूप में कोई डीएफएमडी स्थापित नहीं किया गया है। हालांकि, एक निष्क्रिय डीएफएमडी पीएफ नंबर 01 पर पाया गया, रस्सियों के साथ बंधा हुआ जो सितंबर 2018 में "पितृपक्ष मेला" के दौरान एक अस्थायी उपाय के रूप में स्थापित किया गया था जो आज तक उपयोग से बाहर है। "पितृपक्ष मेला" के दौरान भीड़ से निपटने के लिए जीआरपी द्वारा उक्त मशीन (डीएफएमडी) लगाई गई थी। # एक मुख्य प्रवेश/निकास और दो एफओबी के माध्यम से जो सीधे रोड और कॉलोनी से जुड़ा हुआ है नोट 1) 8 डीएफएमडी को पीएफ नंबर 6 के मुख्य द्वार पर स्थापित किया गया था और 2 को दादर टर्मिनस में रखा गया था (पीएफ सं. 7 एवं 8) **28-9-2019 को संयुक्त निरीक्षण के दौरान यह देखा गया कि केवल दो स्थानों पर आरपीएफ कर्मी हर समय प्रवेश बिन्दुओं पर मौजूद नहीं सुरक्षाकर्मी उपलब्ध थे (@) हाल ही में स्टेशनों के दोनों किनारों पर प्रदान किए गए दो एस्केलेटर शामिल हैं एनएपी: लागू नहीं; एनएवी: उपलब्ध नहीं												



अनुलग्नक -4.10-स्टेशनों पर सुरक्षा के पहलू (पैरा 4.1.7.6)													
अवसंरचना की आवश्यकताएं													
जाने के लिए	मंडल का नाम	वर्षानुसार संख्या	योजनाबद्ध संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या	वर्षानुसार संख्या
उप	डीएलआ ई-डीएन	एनजेडएम	133	हैं	85	85	85	85	85	85	85	85	85
पर	बीसीटी	डीडीआर	82	हैं	64	64	64	64	64	64	64	64	64
* 46 (योजनाबद्ध) में से 32 सीसीटीवी लगाए गए लेकिन इंजीनियरिंग विभाग द्वारा कंट्रोल रूम की मरम्मत के बाद हैंडओवर नहीं किए जाने के कारण काम नहीं कर रहे हैं। # सीसीटीवी द्वारा 12 मामले सामने आए अर्थात यानी मोबाइल, पर्स और सामान की चोरी के जरिए आदि, और बैग स्कैनर के माध्यम से एक मामले का पता लगाया गया है। 2 हस्तनिर्मित पिस्तौल और 22 राउंड जिंदा कारतूस जब्त किए गए सरकारी रेलवे पुलिस ने 'गंगा' के दो मामलों का पता लगाया। 1. जैकेपी स्टेशन पर 67 कैमरे लगाए गए थे जो पर्याप्त नहीं थे क्योंकि अधिकांश क्षेत्र कवरज से बाहर हैं। 2. केवल 3 बैग स्कैनर को 6 प्रवेश बिंदु में स्थापित किया गया था \$\$ 03-11-2018(08), 15-04-2019(02), 20-04-2019(02), 11-05-2019 (01), 16-05-2019(02), 21-05-2019(03), 25-05-2019(04), 30-05-2019(01) और 2016-17 से पहले 62 सीसीटीवी। @@ डीडीआर स्टेशन पर जल्द से जल्द अतिरिक्त सीसीटीवी कैमरे लगाए जाएं। एनए- उपलब्ध नहीं एनएपी-लागू नहीं													

जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल योजना और मंडल योजना में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात त्यौहार राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हाँ/नहीं)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि		विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के दौरान संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या भगदड़ जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अधिस्थित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
						से	तक							
पूरु	एसडीएस च	गया	हाँ	हाँ	गया	15.09.2016	30.09.2016	पितृपक्ष मेला	451354	उपलब्ध नहीं है	एनएपी	नहीं	एनएपी	एनएपी
						05.09.2017	20.09.2017	पितृपक्ष मेला	418751	रेक-38	एनएपी	नहीं	एनएपी	एनएपी
						23.09.2018	08.10.18	पितृपक्ष मेला	439072	रेक-40	192	नहीं	एनएपी	एनएपी
						06-10-2016	11-10-2016	दुर्गा पूजा	2000000	ईएमयू 14 मेला/एक्सप्रेस 6 (जीएसएल)	200 (केवल आरपीएफ अधिकारी और कर्मचारी)	एनएपी	एनएपी	
						25-09-2017	30-09-2017							
					एसडीएसच	14-10-2018	20-10-2018							
						09-01-2017	16-01-2017	गंगा सागर मेला						

अनुलग्नक -4.11-स्टेशन पर भीड़ प्रबंधन (पैरा 4.1.7.7)														
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल योजना और मंडल योजना में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात त्यौहार राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हाँ/हाँ)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि		विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के दौरान संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान तैनात सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या भगदड़ जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अभिसूचित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
						से	तक							
						09-01-2018	16-01-2018							
						09-01-2019	16-01-2019							
उपरे	एलजेन	जिकेपी	एनएवी	हाँ	जिकेपी	20.01.2019	15.02.2019	कुंभ मेला	100000 (सामान्य)	एनएवी	30 (आरपीएफ) + 22 प्रति दिन	नहीं	शून्य	शून्य
						10.03.2019	21.03.2019	होली का आगमन	35500	एनएवी	एनएवी			शून्य
						25.03.2019	31.03.2019	होली का प्रस्थान	35500	एनएवी	एनएवी			शून्य
						15.01.2019	04.03.2019	कुंभ मेला	34635	20	30 (आरपीएफ) + 22 प्रति दिन	नहीं	शून्य	शून्य
						10.07.2017	10.08.2017	श्रावण मेला	30575	62	एनएवी			शून्य
						27.07.2018	26.08.2018	श्रावण मेला	32075	62	एनएवी			शून्य



जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल योजना और मंडल योजना में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात त्यौहार राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हाँ/हाँ)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि		विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के दौरान संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान तैनात सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या शगड़ें जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अधिसूचित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
						से	तक							
मरे	सीएसटी एम	डीआर	हाँ	हाँ	डीआर	2016-17		गणेश चतुर्थी	850000	एनएवी		नहीं	शून्य	शून्य
						2016-17		दीपावली	950000	एनएवी		नहीं	शून्य	शून्य
						2016-17		डॉ. बी.आर. अंबेडकर का महापरिनिर्वाण दिवस (6 दिसंबर)	1200000	एनएवी		नहीं	शून्य	शून्य
						18-8-2017	11-9-2017	गणेश चतुर्थी	900000	211		नहीं	शून्य	शून्य
						27-9-2017	30-9-2017	दीपावली	1000000	68		नहीं	शून्य	शून्य

अनुलग्नक -4.11-स्टेशन पर भीड़ प्रबंधन (पैरा 4.1.7.7)													
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल योजना और मंडल योजना में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात त्वरित राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हाँ/नहीं)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि	विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के दौरान संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान तैनात सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या भगदड़ जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अधिस्थित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
						से	तक						
						4-12-2017	8-12-2017	डॉ. बी.आर. अंबेडकर का महापरिनिर्वाण दिवस (6 दिसंबर)	1260000	12	नहीं	शून्य	शून्य
						3-9-2018	30-9-2018	गणेश चतुर्थी	950000	160	नहीं	शून्य	शून्य
						2-11-2018	26-11-2018	दीपावली	1070000	76	नहीं	शून्य	शून्य
						4-12-2018	8-12-2018	डॉ. बी.आर. अंबेडकर का महापरिनिर्वाण दिवस (6 दिसंबर)	1300000	12	नहीं	शून्य	शून्य

अनुलग्नक -4.11-स्टेशन पर भीड़ प्रबंधन (पैरा 4.1.7.7)													
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल योजना और मंडल योजना में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात् त्यौहार राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हाँ/नहीं)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि	विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के दौरान संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान तैनात सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या भगदड़ जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अधिसूचित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
				से	तक								
उमरे	आगरा	एजीसी	हाँ	नहीं									
उरे	एफजेड आर	एसआर	नहीं	हाँ	1 मई 1 अक्टूबर	30 जून 30 नवंबर	त्यौहार/स्कूल अवकाश	एनए	शून्य	कोई अतिरिक्त सुरक्षा कर्मचारी नहीं तैनात किया गया बल्कि वर्तमान शक्ति के साथ संभाला गया।	नहीं	शून्य	शून्य
उरे	डीएलआ ई-डीएन	एनजेडएम	नहीं	नहीं	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	एनएपी	नहीं	शून्य	शून्य

अनुलग्नक -4.11-स्टेशन पर भीड़ प्रबंधन (पैरा 4.1.7.7)													
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों के नाम	क्या भीड़ प्रबंधन पहलू को जोनल और योजना मंडल में शामिल किया गया है	क्या स्टेशनों को विशेष अवसरों पर भीड़ प्राप्त होने की उम्मीद है (अर्थात तय्यार राजनितिक, आदि) की पहचान की गई है (हां/नहीं)	पहचाने गए स्टेशनों का नाम	विशेष अवसर का समय और अवधि	विशेष अवसर का नाम	विशेष अवसर के संभाले जाने वाले यात्रियों की संख्या	विशेष अवसर के दौरान संचालित विशेष ट्रेन की संख्या	विशेष अवसर के दौरान सुरक्षा कर्मचारी (आरपीएफ, आरपीएसएफ, जीआरपी राज्य पुलिस) की संख्या	क्या आपदाएं या भगदड़ जैसी बड़ी घटनाएं हुईं	आपदा / प्रमुख घटनाओं के कारण (अधिसूचित रिपोर्ट के अनुसार, यदि कोई हो)	जीवन की हानि, चोटों का विवरण
						से	तक						
परे	बीसीटी	डीडीआर	हाँ	हाँ	डीडीआर	01/12/2016	08/12/2016	महापरिनिर्वाण दिवस (बाबा साहब भीम राव अंबेडकर की पुण्यतिथि)	1000000	शून्य	60 आरपीएफ	नहीं	एनएपी
						01/12/2017	08/12/2017	--वहीं--	1000000	शून्य	54 आरपीएफ	नहीं	एनएपी
						01/12/2018	08/12/2018	--वहीं--	1200000	शून्य	63 आरपीएफ	नहीं	एनएपी
एनएपी: उपलब्ध नहीं; एनएपी: लागू नहीं													

जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	चेक किए गए स्थान के एसएसई का नाम	अतिक्रमण का विवरण			जिस तारीख को पहली बार अतिक्रमण की सूचना आई	अतिक्रमण हटाने के लिए की गई कार्रवाई	अतिक्रमण हटाने की तिथि	अतिक्रमण की वर्तमान स्थिति	टिप्पणियां
					संख्या के साथ अतिक्रमण (सॉफ्ट हार्ड ) की प्रकृति	अतिक्रमण क्षेत्र	अतिक्रमण का प्रकार (वाणिज्यिक/आवासीय)					
पूरु	एमजीएस	गया	2016-17	कमलेश कुमार	सॉफ्ट (50)	उपलब्ध नहीं	वाणिज्यिक	उपलब्ध नहीं	हटाया गया	13.02.2017 से 16.02.2017 और 25.11.2016	पूनः अतिक्रमण	शून्य
			2018-19	मनोज कुमार	हार्ड (03) सॉफ्ट (50)	4300 वर्गफिट	वाणिज्यिक	हार्ड 31.3.2019 (लोज पूरा हुआ)	अतिक्रमण			
पूरु	एसडीएच	एसडीएच	2016-17	एसडीएच	332 + ट्रेक के तिनारे आवासीय अतिक्रमणकारियों की संख्या 10 है नाम का अनुरक्षण नहीं किया जाता है।	पीएफ 2 और 3 प्रफुल्लिया गेट के बाहर उत्तरी गेट और पूरा दक्षिण स्टेशन अतिक्रमण का क्षेत्र अनुरक्षित नहीं किया गया	वाणिज्यिक	पिछले 20 वर्षों से अधिक	उपलब्ध रिकॉर्ड के अनुसार, मियालदह मंडल में रेलवे प्रशासन द्वारा रैर-अधिकृत सरचना को हटाने के लिए कई कार्यक्रम तय किए गए थे। हालांकि, कानून और व्यवस्थासंस्था बेखर्ची तारीख पर उपलब्ध नहीं थे	शून्य	342 अतिक्रमण	मियालदह स्टेशन पर अनधिकृत सरचनाओं को हटाने के लिए विशिष्ट रिकॉर्ड उपलब्ध नहीं है
			2018-19	एसडीएच	उपलब्ध नहीं	वाणिज्यिक	अतिक्रमण					

जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	चेक किए गए स्थान के एसएसई का नाम	अतिक्रमण का विवरण			जिस तारीख को पहली बार अतिक्रमण की सूचना आई	अतिक्रमण हटाने के लिए हटाने की गई कार्रवाई	अतिक्रमण हटाने की तिथि	अतिक्रमण की वर्तमान स्थिति	टिप्पणियां
					संख्या के साथ अतिक्रमण (सॉफ्ट/हार्ड ) की प्रकृति	अतिक्रमण क्षेत्र	अतिक्रमण का प्रकार (वाणिज्यिक/आवासीय)					
उपरे	एलजेएन	जौकेपी	2016-17 2017-18 2019-19	एसएसईड बल्यू/पूर्वगोर खपुर	मजार (यार्ड के पूर्व)	50 वर्ग मीटर	धार्मिक	लगभग 60 वर्ष पुराना	रिकार्ड में कोई कार्यवाही नहीं पाई गई	एनए	अतिक्रमणित	शून्य
					मंदिर (गेट नं. 7)	26.5 वर्ग मीटर	धार्मिक	लगभग 20 से 25 वर्ष पुराना	रिकार्ड में कोई कार्यवाही नहीं पाई गई	एनए	अतिक्रमणित	
मरे	सीएसटी एम	डीआर	2016-17, 2017-18, 2018-19	एसएसई (डबल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	मंदिर, लाइसेंस कुली कमरे के पास	3.75X3.90=14.625 वर्ग मीटर	धार्मिक	अतिक्रमण रजिस्टर में अतिक्रमण की तिथि अंकित नहीं थी। अतिक्रमण रजिस्टर के अनुसार वर्ष 199 से पहले का था	रेलवे प्रशासन ने अप्रैल 2018 में अतिक्रमण स्थानों पर नोटिस दिया	नहीं हटाया गया	अतिक्रमणित	#मंदिर के न्यासियों को रेलवे प्रशासन ने अप्रैल 18 में इन अतिक्रमणों को हटाने के लिए नोटिस दिया। हालांकि, आज तक अतिक्रमण नहीं हटाया गया है
					मंदिर, पीएफ सं. 6 के पूर्वी छोर	3.30X2.45=8.08 वर्ग मीटर और 9.00X11.80 =106.20 वर्ग मीटर	धार्मिक			नहीं हटाया गया	अतिक्रमणित	

जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	चेक किए गए स्थान के एसएसई का नाम	संख्या के साथ अतिक्रमण (सॉफ्ट/हार्ड) की प्रकृति	अतिक्रमण का विवरण		जिस तारीख को पहली बार अतिक्रमण की सूचना आई	अतिक्रमण हटाने के लिए की गई कार्रवाई	अतिक्रमण हटाने की तिथि	अतिक्रमण की वर्तमान स्थिति	टिप्पणियां								
						अतिक्रमण क्षेत्र	अतिक्रमण का प्रकार (वाणिज्यिक/आवासीय)													
उमरे	आगरा	एजीसी	2016-17, 2017-18, 2018-19	एसएसई (डब्ल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	मंदिर उपस्थान के पास	2.40X2.40=5.76 वर्ग मीटर	धार्मिक	वही	वही	नहीं हटाया गया	अतिक्रमित									
													2016-17, 2017-18, 2018-19	एसएसई (डब्ल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	मंदिर,अपराध शाखा कार्यालय के पास	3.00X3.00=9.00 वर्ग मीटर	धार्मिक	नहीं हटाया गया	अतिक्रमित	
उरे	एफजेड आर	एसएसआर	2016-17	एसएसई/डब्ल्यू/एसएसआर	श्री विनोद अरोड़ा 88 दुकानों	18.42 वर्गमीटर 982.34 वर्गमीटर	वाणिज्यिक	अक्टूबर-1992 दिसंबर-1981	पीपीई अधिनियम के तहत निष्कासन कार्यवाही शुरू की गई	नहीं हटाया गया	ईओ/एफजेडआर के पास पीपीईए के तहत मामला लंबित	सितम्बर / 2003 के बाद कोई सुनवाई नहीं								
													2017-18	श्री विनोद अरोड़ा 88 दुकानों	18.42 वर्गमीटर 982.34 वर्गमीटर	वाणिज्यिक	अक्टूबर-1992 दिसंबर-1981	पीपीई अधिनियम के तहत निष्कासन कार्यवाही शुरू की गई	नहीं हटाया गया	ईओ/एफजेडआर के पास पीपीईए के तहत मामला लंबित

अनुलग्नक -4.12-अतिक्रमण निरीक्षण रजिस्टर (पैरा 4.1.7.8)												
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	चेक किए गए स्थान के एसएसई का नाम	अतिक्रमण का विवरण			जिस तारीख को पहली बार अतिक्रमण की सूचना आई	अतिक्रमण हटाने की तिथि	अतिक्रमण की वर्तमान स्थिति	टिप्पणियां	
					संख्या के साथ अतिक्रमण (सॉफ्ट/हार्ड) की प्रकृति	अतिक्रमण क्षेत्र	अतिक्रमण का प्रकार (वाणिज्यिक / आवासीय)					
उरे	डीएलआ ई-डीएन	एनजेडएम	2018-19	श्री विनोद अरोड़ा 88 दुकानों	18.42 वर्गमीटर	वाणिज्यिक	अक्टूबर-1992	पीपीई अधिनियम के तहत निष्कासन कार्यवाही शुरू की गई	नहीं हटाया गया	ईओ/एफजेडआर के पास पीपीई के तहत मामला लंबित		
					982.34 वर्गमीटर	शून्य	दिसंबर-81	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
परे	बीसीटी	डीडीआर	2016-17	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
परे	बीसीटी	डीडीआर	2017-18	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
परे	बीसीटी	डीडीआर	2018-19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
					शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
परे	बीसीटी	डीडीआर	2016-17	40 सॉफ्ट	4460 वर्गफीट	आवासीय	15 वर्ष से अधिक समय पहले	पीपीई मामला शुरू किया जाए	कानून की उचित प्रक्रिया का पालन करने के बाद हटाया जाना	अतिक्रमण नहीं हटाया गया	कानून की प्रक्रिया के बाद उसी को हटा दिया जाएगा	
						आवासीय	15 वर्ष से अधिक समय पहले	पीपीई मामला शुरू किया जाए				
						आवासीय	15 वर्ष से अधिक समय पहले	पीपीई मामला शुरू किया जाए				



अनुलग्नक -4.13-अतिक्रमण पर निगरानी के लिए अभिलेखों के रखरखाव की स्थिति दर्शाने वाला विवरण (पैरा 4.1.7.8)									
जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	एसएसई का नाम/स्थान	क्या निरीक्षण का अनुरक्षण किया जा रहा है (हाँ/नहीं)	अतिक्रमण रजिस्टर	यदि हाँ,		
							प्रस्तुत करने की आवश्यक संख्या	वास्तव में प्रस्तुत की गई संख्या	क्या एडीईएन द्वारा प्रमाणित है (हाँ/नहीं)
पूर	एमजीएस	गया	2016-17	कमलेश कुमार	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
			2017-18	मनोज कुमार और कमलेश कुमार	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
			2018-19	मनोज कुमार	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
पूर	एसडीएच	एसडीएच	2016-17	एसडीएच स्टेशन	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
			2017-18	एसडीएच स्टेशन	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
			2018-19	एसडीएच स्टेशन	नहीं		4	एनएपी	एनएपी
उपूर	एलजेएन	जीकेपी	2016-17	एसएसईडब्ल्यू/पूर्व/गोरखपुर	हाँ		4	1	हाँ
			2017-18	एसएसईडब्ल्यू/पूर्व/गोरखपुर	हाँ		4	1	हाँ
			2018-19	एसएसईडब्ल्यू/पूर्व/गोरखपुर	हाँ		4	1	हाँ
मरे	सीएसटीएम	डीआर	2016-17	एसएसई (डब्ल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	हाँ		4	1	हाँ
			2017-18	एसएसई (डब्ल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	हाँ		4	1	हाँ
			2018-19	एसएसई (डब्ल्यू) डीआर, डीआर स्टेशन	हाँ		4	1	हाँ

जोनल रेलवे का नाम	मंडल का नाम	चयनित स्टेशनों का नाम	वर्ष	एसएसई का नाम/स्थान	क्या निरीक्षण रजिस्टर का अनुरक्षण किया जा रहा है (हाँ/नहीं)	अतिक्रमण	यदि हाँ,				
							प्रस्तुत करने की आवश्यक संख्या	वास्तव में प्रस्तुत की गई संख्या	क्या एडीईएन द्वारा प्रमाणित है (हाँ/नहीं)		
उमरे	आगरा	एजीसी	2016-17	सौरजेश यादव / आगरा कैंट	हाँ	हाँ	4	1	हाँ		
			2017-18				4	1	हाँ		
			2018-19				4	1	हाँ		
	उरे	एफजेडआर	एसआर	2016-17	एसएसई/वर्क्स/एमएल/एसआर	हाँ	हाँ	4	4	हाँ	
				2017-18				4	4	हाँ	
				2018-19				4	4	हाँ	
		डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	एनजेडएम	2016-17	एसएसई/वर्क्स/एनजेडएम	हाँ	हाँ	4	1	हाँ
					2017-18				4	1	हाँ
					2018-19				4	1	हाँ
परे	बीसीटी	डीडीआर	2016-17	श्री ओमप्रकाश राय/एसएसई/डब्ल्यू/माटुंगा	हाँ	हाँ	4	1	हाँ		
							2017-18	श्री आरके तिवारी एसएसई/डब्ल्यू/माटुंगा	4	1	हाँ
									2018-19	श्री आरके तिवारी एसएसई/डब्ल्यू/माटुंगा	4

एनएपी: लागू नहीं

जोनल रेलवे/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन	वर्ष	चारदीवारी का निर्माण (मीटर में)				वृक्षारोपण (क्षेत्र में)				
			कुल आवश्यकता	वर्ष के दौरान कार्यक्रमबद्ध	वर्ष के दौरान निर्मित	कमी	कमी प्रतिशत	वर्ष के लिए लक्ष्य	वर्ष के दौरान लगाए गए	कमी	कमी प्रतिशत
पूरु/एमजीएस	गया	2016-17	1800	1800	400 एम**	1400	71	10000	1000	9000	90
		2017-18	1400	1400	शून्य	1400	100	10000	1000	9000	90
		2018-19	1400	शून्य	शून्य	1400	100	10000	1000	9000	90
पूरु/एसडीएस	एसडीएस	2016-17	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
		2017-18	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
		2018-19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
उपूरु/एलजेन	जीकेपी	2016-17	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	400	400	शून्य	शून्य
		2017-18	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	200	200	शून्य	शून्य
		2018-19	4000	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	3000	3000	शून्य	प्रगति में
मरु/सीएसटीएस	डीआर	2016-17	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	निश्चित नहीं	250	एनएपी	एनएपी
		2017-18	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	निश्चित नहीं	165	एनएपी	एनएपी
		2018-19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	निश्चित नहीं	शून्य	एनएपी	एनएपी
उमरु/आगरा	एजीसी	2016-17	मूल्यांकन नहीं किया गया	एनएपी	शून्य	एनएपी	एनएपी	0	0	एनएपी	एनएपी
		2017-18	मूल्यांकन नहीं किया गया	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	7056 एम2	0	0	एनएपी
		2018-19	2000	शून्य	300	2000	100%	29000	29000	0	शून्य
उरु/एफजेडआर	एएसआर	2016-17	2000	शून्य	शून्य	2000	100%	15000	2000	13000	86.67%
		2017-18	2000	शून्य	400	1600	80%	15000	2000	9575	63.83%
		2018-19	5000	शून्य	600	4400	88%	15000	5425	एन/ए	एन/ए
उरु/डीएलआई	एनजेडएम	2016-17	शून्य	एन/ए	एन/ए	एन/ए	एन/ए	शून्य#	एन/ए	एन/ए	एन/ए
		2017-18	शून्य	एन/ए	एन/ए	एन/ए	एन/ए	शून्य	एन/ए	एन/ए	एन/ए

जोनल रेलवे/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन	वर्ष	चारदीवारी का निर्माण (मीटर में)				वृक्षारोपण (क्षेत्र में)			
			कुल आवश्यकता	वर्ष के दौरान कार्यक्रमबद्ध	वर्ष के दौरान निर्मित	कमी	कमी प्रतिशत	वर्ष के लिए लक्ष्य	वर्ष के दौरान लगाए गए	कमी
परे/बीसीटी	डीडीआर	2018-19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	500	620	शून्य	एन/ए
		2016-17	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
		2017-18	180	180	180	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
		2018-19	115	115	115	शून्य	75	170	शून्य	शून्य

\* वर्तमान में यह अवज्ञा कार्य के तहत किया जाएगा "एईएन / गया के तहत पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से गया रेलवे स्टेशन पर यात्री सुविधाओं का संयुक्त विकास।

\*\* पीएफ नंबर - 7

# स्टेशन के सौंदर्यीकरण के लिए मौसमी वृक्षारोपण किया गया था।

टिप्पणियां - एनजोडएम स्टेशन के दोनों तरफ चारदीवारी पहले से ही मौजूद है और नई चारदीवारी की कोई अतिरिक्त आवश्यकता नहीं है।

एनएपी: लागू नहीं; एनएवी: उपलब्ध नहीं है

अनुलग्नक -4.15-विक्रेता द्वारा प्लेटफॉर्म पर अनधिकृत अतिक्रमण प्रदर्शित करता विवरण (पैरा 4.1.7.8)									
जोनल/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन का नाम	प्लेटफॉर्म की कुल संख्या	अधिकृत / लाइसेंसधारी विक्रेता की कुल संख्या	4	5	6	7	8	9
				मौजूद विक्रेता की वास्तविक संख्या	अनधिकृत विक्रेताओं की संख्या	अनधिकृत विक्रेता को हटाने के लिए की गई कार्रवाई	मंडलीय/ जोनल स्तर के निगरानी की बारंबारता।	टिप्पणियां, यदि कोई हो।	
पुमरे/एमजीएस	गया	9	124	124	0	लागू नहीं	मंडलीय स्तर	* बारंबारता निश्चित नहीं है हालांकि जब वे गया स्टेशन पर आते हैं, तो मंडलीय प्राधिकारी द्वारा निगरानी की जाती है	9
पूरे/एसडीएच	एसडीएच	21	49	381	332	उच्च स्तर पर पत्राचार किया गया लेकिन रिकॉर्ड पर कोई निष्कासन कार्यक्रम नहीं मिला।	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरे/एलजेन	जीकेपी	10	171	171	0	लागू नहीं	स्टेशन डायरेक्टर और अन्य निरीक्षक जांच के अलावा जोनल और मंडलीय अधिकारियों द्वारा आकस्मिक जांच की जा रही थी।	शून्य	शून्य
मरे/सीएसटीएम	डीआर	8	9	9	0	लागू नहीं	स्टेशन प्रबंधक द्वारा नियमित निरीक्षण	शून्य	शून्य
उमरे/आगरा	एजीसी	6	13	13	0	लागू नहीं	निश्चित नहीं	शून्य	शून्य

अनुलग्नक -4.15-विक्रेता द्वारा प्लेटफॉर्म पर अनधिकृत अतिक्रमण प्रदर्शित करता विवरण (पैरा 4.1.7.8)									
जोनल/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन का नाम	प्लेटफॉर्म की कुल संख्या	अधिकृत / लाइसेंसधारी विक्रेता की कुल संख्या	मौजूद विक्रेता की वास्तविक संख्या	अधिकृत विक्रेताओं की संख्या	अनधिकृत विक्रेता को हटाने के लिए की गई कार्रवाई	मंडलीय/ जोनल स्तर के निगरानी की बारंबारता।	टिप्पणियां, यदि कोई हो।	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
उरे/एफजेडआर	एएसआर	8	8	8	0	लागू नहीं	मंडल स्तर पर, मंडलीय अधिकारियों और निरीक्षकों के स्तर पर अनधिकृत अतिक्रमण को रोकने के लिए बार-बार जांच की जाती है।	शून्य	
उरे/डीएलआई	एनजेडएम	7	9	9	0	लागू नहीं	समय-समय पर मंडलीय प्राधिकारी द्वारा यादृच्छिक निरीक्षण	शून्य	
परे/बीसीटी	डीडीआर	7	23	23	0	लागू नहीं	मासिक	शून्य	

अनुलग्नक -4.16-पार्किंग क्षेत्र पर अनधिकृत अतिक्रमण प्रदर्शित करता विवरण (पैरा 4.1.7.8)										
जोनल/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन	पार्किंग संविदाओं की संख्या	पार्किंग संविदा का वास्तविक क्षेत्र (वर्गमीटर में)	संविदाकार द्वारा वास्तव में कब्जा किया गया पार्किंग क्षेत्र (वर्गमीटर में)	अधिकता में कब्जा किया गया क्षेत्र (वर्गमीटर में)	दर (प्रति/वर्ग मीटर) (₹)	क्या अनधिकृत कब्जा यात्री के प्रवेश / विकास को परेशान करता है	अनधिकृत अतिक्रमण हटाने के लिए की गई कार्रवाई	मंडलीय/जोनल स्तर की निगरानी की वारंवारता	टिप्पणियां यदि कोई हो
पूमरे/एमजीएस	गया	4	1050 (मोटर साइकिल स्टैंड)	1050	शून्य	2076	नहीं	एनएपी	मंडलीय स्तर*	शून्य
			1050 (प्रोमियर कार पार्किंग)	1050	शून्य	1160	नहीं	एनएपी	मंडलीय स्तर	
			930 (श्री व्हीलर ऑटो स्टैंड)	930	शून्य	4903	नहीं	एनएपी	मंडलीय स्तर	
			1200 (ऑटो स्टैंड डेल्हा)	1200	शून्य	1585	नहीं	एनएपी	मंडलीय स्तर	
पूरे/एसडीएच	एसडीएच	3	1890 वर्गमीटर (रेडियो टैक्सी), 200 वर्गमीटर (उबर) 200 वर्गमीटर (ओला)	1890 200 200	शून्य	10529 32250 30500	नहीं	पार्किंग क्षेत्र में कोई अनधिकृत फेरीवाला नहीं है	नहीं	शून्य
			3317.03 (साइकिल स्टैंड पहली प्रविष्टि)	3317.03	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी	शून्य	
उपूरे/एलजेएन	जिकेपी	6	1035.81 (कार पार्किंग पहली प्रविष्टि)	1035.81	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी		नहीं
			4380 (कैबवे स्टैंड दूसरी प्रविष्टि)	4380.00	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी		
			1200 (साइकिल स्टैंड दूसरी प्रविष्टि)	1200.00	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी		
			1000 (कार पार्किंग दूसरी प्रविष्टि)	1000.00	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी		
			1000 (कैबवे पार्किंग दूसरी प्रविष्टि)	1000.00	शून्य	एनएवी	नहीं	एनएपी		

अनुलग्नक -4.16-पार्किंग क्षेत्र पर अनधिकृत अतिक्रमण प्रदर्शित करता विवरण (पैरा 4.1.7.8)										
जोनल/मंडल का नाम	चयनित स्टेशन	पार्किंग ठेकों की संख्या	पार्किंग ठेके का वास्तविक क्षेत्र (वर्गमीटर में)	संविदाकार द्वारा वास्तव में कब्जा किया गया पार्किंग क्षेत्र (वर्गमीटर में)	अधिकता में कब्जा किया गया क्षेत्र (वर्गमीटर में)	दर (प्रति/वर्गमीटर) (₹)	क्या अनधिकृत कब्जा यात्री के प्रवेश / निकास को परेशान करता है	अनधिकृत अतिक्रमण हटाने के लिए की गई कार्रवाई	मंडलीय/जोनल स्तर की निगरानी की बारंबारता	टिप्पणियां यदि कोई हो
मरे/सीएसटीएम	डीआर									
उमरे/आगरा	एजीसी	3	714 (बस पार्किंग क्षेत्र)	714	शून्य	167	नहीं	एनएपी	निश्चित नहीं	शून्य
			811.66(कार पार्किंग क्षेत्र)	811.66		158		एनएपी		
			1765(साइकिल स्कूटर क्षेत्र)	1765		129		एनएपी		
उरे/एफजेडआर	एसआर	2	2240.58(साइकिल/स्कूटर)	2240.58	शून्य	482	नहीं	एनएपी	मंडल स्तर पर एक वर्ष में तीन बार।	शून्य
उरे/डीएलआई-डीएन	एनजेडएम	1	1038.86(कार पार्किंग)	1038.86	शून्य	389.87	नहीं	एनएपी	समय-समय पर मंडलीय प्राधिकारी द्वारा यादृच्छिक निरीक्षण किया गया	शून्य
परे/बीसीटी	डीडीआर	1	3796.96 (साइकिल/स्कूटर/कार पार्किंग)	3796.96	शून्य	एनएपी	नहीं	एनएपी	मासिक	
* बारंबारता तय नहीं की गई है, लेकिन मंडल प्राधिकारी द्वारा, जब वे गया स्टेशन पर जाते हैं, तब निगरानी की जाती है										
एनएपी: उपलब्ध नहीं; एनएपी: लागू नहीं										



2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

क्रम संख्या	वर्ष	पुमरे द्वारा जारी किया गया पत्र	दिनांक	साइडिंग मालिकों के नाम	उपरे डिवीजन जहाँ साइडिंग मालिक स्थित है	क्षतिग्रस्त वेगनों की लागत की गैर वसूली की राशि (₹)			
1	2015-16	एम/362/6/बीजी/भाग 9	5.10.2015	एमजीआईएस	एलजेएन	143624			
2				एमजीआईएस	एलजेएन	74779			
3				एम/362/6/बीजी/भाग 9	5.11.2015	एमजीआईएस	एलजेएन	37144	
4				एम/362/6/बीजी/भाग 9	21.10.2015	एमजीआईएस	एलजेएन	36434	
5						एमजीआईएस	एलजेएन	103964	
6	2016-17	एम/362/6/बीजी/भाग 11	4.10.2016	केईए	एलजेएन	59610			
7		एम/362/6/बीजी/भाग 11	26.10.2016	केईए	एलजेएन	56147			
8				केईए	एलजेएन	168831			
9				केईए	एलजेएन	23373			
10		एम/362/6/बीजी/भाग 11	07.12.2016	केईए	एलजेएन	187898			
11		एम/362/6/बीजी/भाग 11	11.11.2016	केईए	एलजेएन	53376			
12	2017-18	एम/362/6/बीजी/भाग 12	15.02.2018	एसडब्ल्यूए	एलजेएन	65707			
13				बीएलपी	एलजेएन	124905			
14				एनटीवी	एलजेएन	42378			
15				एनटीवी	एलजेएन	119910			
16				एसडब्ल्यूए	एलजेएन	110375			
17				एमजीआईएस	एलजेएन	139225			
18				एसडब्ल्यूए	एलजेएन	193545			
19					एम/362/6/बीजी/भाग 12	07.03.2018	एमजीआईएस	एलजेएन	299186
20							एमजीआईएस	एलजेएन	655686
21							केपीवी	एलजेएन	284200
22	2018-19	एम/362/6/बीजी/भाग 12	20.04.2018	एसडब्ल्यूए	एलजेएन	344559			

2021 की प्रतिवेदन सं. 5 (रेलवे)

अनुलग्नक

अनुलग्नक 4.17 साइडिंग मालिकों से उपरे द्वारा क्षतिग्रस्त वैगनों की लागत की गैर-वसूली प्रदर्शित करता विवरण (धारा 4.4)						
क्रम संख्या	वर्ष	पूरे द्वारा जारी किया गया पत्र	दिनांक	साइडिंग मालिकों के नाम	उपरे डिवीजन जहाँ साइडिंग मालिक स्थित है	क्षतिग्रस्त वैगनों के लागत की गैर वसूली की राशि (₹)
23		एम/362/6/बीजी/भाग 12	05.07.2018	टीएलआर	एलजेएन	1743426
24				एमजीआईएस	एलजेएन	997516
25				बीएलपी	एलजेएन	4057061
26				यूसीआर	एलजेएन	2237707
27				टीएलआर	एलजेएन	3441713
28				टीएलआर	एलजेएन	4022937
29				एमजीआईएस	एलजेएन	2330836
30		एम/362/6/बीजी/भाग 12	15.01.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	2592703
31		एम/362/6/बीजी/भाग 12	20.03.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	2500394
32	2019-20	एम/362/6/बीजी/भाग 12	06.06.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	3367403
33		एम/362/6/बीजी/भाग 12	10.07.2019	केपीवी	एलजेएन	4817910
34				सीपीएमएल	एलजेएन	3631304
35				एसडब्ल्यूए	एलजेएन	1482954
36				आईएए	एलजेएन	3865220
37		एम/362/6/बीजी/भाग 12	07.08.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	4053380
38				एमजीआईएस	एलजेएन	351199
39				एसडब्ल्यूए	एलजेएन	3278435
40				एसडब्ल्यूए	एलजेएन	2801684
41				केईए	एलजेएन	3181539
42				एमजीआईएस	एलजेएन	4053380
43		एम/362/6/बीजी/भाग 12	08.08.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	6442108

अनुलग्नक 4.17 साइडिंग मालिकों से एनईआर द्वारा क्षतिग्रस्त वेगनों की लागत की गैर-वसूली प्रदासित करता विवरण (पैरा 4.4)						
क्रम संख्या	वर्ष	पूरे द्वारा जारी किया गया पत्र	दिनांक	साइडिंग मालिकों के नाम	उपरो डिवाजन जहाँ साइडिंग मालिक स्थित है	क्षतिग्रस्त वेगनों के लागत की गैर वसूली की राशि
44		एम/362/6/बीजी/भाग 12	19.08.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	141661
45		एम/362/6/बीजी/भाग 12	17.10.2019	एमजीआईएस	एलजेएन	538042
				<b>कुल</b>		<b>69255368</b>
						<b>₹ 6.93 करोड़</b>